



Вестник

Мичуринского сельсовета

Искитимского района

<https://michuradm.nso.ru>

Официальная информация администрации Мичуринского сельсовета Искитимского района

Администрация Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области

на основании Постановления администрации Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области от 19.08.2020г. № 113-п приглашает к участию в открытом аукционе, который состоится 25 сентября 2020 года в 11-00 по адресу: Новосибирская область, Искитимский район, поселок Агролес, ул. Парковая, 10, каб.3, телефон 8-38341-58-687

по предоставлению в аренду сроком на 10 лет земельного участка, из категории земель – сельскохозяйственного назначения, с кадастровым номером 54:07:057401:5872, площадью 1967,0 кв.м., для сельскохозяйственного производства, местоположение: Новосибирская область, Искитимский район, Мичуринский сельсовет, начальная цена – годовой размер арендной платы составляет: 48344 рублей 00 коп., «шаг аукциона» (5%) 2417 рублей 20 коп., размер задатка (20%) 9668 рублей 80 коп.

Подробнее на официальном сайте администрации Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области (michuradm.nso.ru)

АДМИНИСТРАЦИЯ МИЧУРИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

03.08.2020г. п. Агролес
№ 97-п

О внесении изменений в постановление администрации Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области от 25.03.2020 № 40-п «Об отмене постановления

администрации Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области»

В соответствии с Федеральным законом №131-ФЗ от 06.10.2003 "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", администрация Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление администрации Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области от 25.03.2020 № 40-п «Об отмене постановления администрации Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области» следующие изменения:

1.1. Пункт 1 дополнить абзацем следующего содержания:

«Постановление администрации Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области от 15.01.2018 № 4 «О внесении изменений в постановление администрации Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области от 20.05.2015 № 69 «Об утверждении Инструкции о порядке организации работы с обращениями граждан в администрации Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области» - отменить.

Постановление администрации Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области от 05.04.2018 № 46 «О внесении изменений в постановление администрации Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области от 20.05.2015 № 69 «Об утверждении Инструкции о порядке организации работы с обращениями граждан в администрации Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области» - отменить.»

2. Опубликовать настоящее постановление в периодическом печатном издании «Вестник Мичуринского сельсовета Искитимского района» и разместить на официальном сайте администрации Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области.

Глава Мичуринского сельсовета
Искитимского района Новосибирской области
Е.В. Ворсина

**АДМИНИСТРАЦИЯ МИЧУРИНСКОГО
СЕЛЬСОВЕТА
ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

10.08.2020 г. п. Агролес
№ 101-п

О нормативах финансовых затрат на капитальный ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Мичуринского сельсовета Искитимского Новосибирской области и правилах расчета размера ассигнований бюджета Мичуринского сельсовета Искитимского Новосибирской области на указанные цели

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Постановлением Правительства Новосибирской области от 5 февраля 2019 г. № 27-п "О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета Новосибирской области на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения", уставом Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области, администрация Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить нормативы финансовых затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области:

8580 тыс. рублей/км – на капитальный ремонт;

2715 тыс. рублей/км – на ремонт;

25 тыс. рублей/км - на содержание.

2. Утвердить прилагаемые Правила расчета финансовых затрат на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области при определении размера ассигнований

из местного бюджета Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области, предусмотряемых на эти цели.

3. Установить, что при расчете размера ассигнований бюджета Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на очередной финансовый год и плановый период применяются поправочные коэффициенты:

на капитальный ремонт

2017 год – 0,105;

2018 год – 0,105;

2019 год – 0,105.

на текущий ремонт

2017 год – 0,2

2018 год – 0,2

2019 год – 0,2

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования в периодическом печатном издании «Вестник Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области».

5. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Мичуринского сельсовета
Искитимского района Новосибирской области
Е.В. Ворсина

УТВЕРЖДЕНЫ
Постановлением
администрации Мичуринского сельсовета
Искитимского района
Новосибирской области
от «10» августа 2020г. №101-п

Правила

расчета финансовых затрат на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области при определении размера ассигнований из местного бюджета Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области, предусмотряемых на эти цели.

1. Нормативы финансовых затрат применяются для определения размера ассигнований из местного бюджета Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области (далее – местный бюджет), предусмотряемых на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения (далее – автомобильные дороги местного значения) на 2017 год и последующие годы.

2. В зависимости от категории автомобильной дороги местного значения и индекса-дефлятора на соответствующий год,

применительно к каждой автомобильной дороге местного значения определяются приведенные нормативы (Нприв.кап. рем. Нприв.рем.), рассчитываемые по формуле:

$N_{прив.} = N \times K_{деф.} \times K_{кат.}$, где:

N – установленный норматив финансовых затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения исходя из категории автомобильной дороги;

Kдеф. – индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог местного значения на год планирования (при расчете на период более одного года – произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанные для прогноза социально-экономического развития Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области и учитываемые при формировании местного бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

Kкат. – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог местного значения по соответствующим категориям, согласно таблице № 1.

Таблица № 1

| | Категория автомобильных дорог местного значения | | | | |
|--------------------|---|-----|-----|-----|--|
| | | I | II | V | |
| Капитальный ремонт | ,67 | ,82 | ,66 | ,17 | |
| Ремонт | ,91 | ,52 | ,46 | ,10 | |

3. Определение размера ассигнований из местного бюджета на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения осуществляется по формулам:

1) $A_{кап.рем.} = N_{прив.кап.рем.} \times K_{терр.} \times L_{кап.рем.} \times K_{БО}$, где:

Aкап.рем. – размер ассигнований из местного бюджета на выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения каждой категории (тыс. рублей);

Nприв.кап.рем. – приведенный норматив финансовых затрат на работы по капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения каждой категории (тыс. рублей/км);

Kтерр. – территориальный коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости выполнения капитального ремонта и ремонта

автомобильных дорог местного значения. Для Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области он принимается равным 1,01;

Lкап.рем. – расчетная протяженность автомобильных дорог местного значения каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования;

KБО – коэффициент бюджетной обеспеченности дорожного хозяйства. Коэффициент бюджетной обеспеченности дорожного хозяйства принимается для консолидированного объема бюджетных ассигнований на капитальный ремонт и ремонт на 2017 год в размере 0,19, на 2018 год – 0,05, на 2019 год – 0,05. На последующие годы коэффициент бюджетной обеспеченности дорожного хозяйства утверждается распоряжением администрации Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области ежегодно в сроки, установленные постановлением администрации Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области о подготовке прогноза социально-экономического развития, прогноза консолидированного бюджета и проекта местного бюджета на очередной финансовый год и плановый период;

2) $A_{рем.} = N_{прив.рем.} \times K_{терр.} \times L_{рем.} \times K_{БО}$, где:

Aрем. – размер ассигнований из местного бюджета на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог местного значения каждой категории (тыс. рублей);

Nприв.рем. – приведенный норматив финансовых затрат на работы по ремонту автомобильных дорог местного значения каждой категории (тыс. рублей/км);

Lрем. – расчетная протяженность автомобильных дорог местного значения каждой категории, подлежащих ремонту на год планирования.

Общая потребность в ассигнованиях из местного бюджета на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту дорог определяется как сумма ассигнований на выполнение работ по всем категориям автомобильных дорог местного значения.

4. Протяженность автомобильных дорог местного значения каждой категории принимается по данным государственного статистического наблюдения по состоянию на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом планируемого ввода в эксплуатацию автомобильных дорог по результатам их реконструкции и строительства в течение года, предшествующего планируемому периоду (расчетные протяженности округляются до километров).

5. Расчетная протяженность автомобильных дорог местного значения каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования (Лкап.рем.), определяется по формуле:

$$L_{\text{кап.рем.}} = L / T_{\text{кап.рем.}} - L_{\text{рек.}}, \text{ где:}$$

L – протяженность автомобильных дорог местного значения на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км);

Tкап.рем. – нормативный межремонтный срок работ по капитальному ремонту для дорог каждой категории согласно таблице № 3 (лет);

Lрек. – протяженность автомобильных дорог местного значения соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования (км/год).

6. Расчетная протяженность автомобильных дорог местного значения соответствующей категории, подлежащих ремонту на год планирования (Lрем.), определяется по формуле:

$$L_{\text{рем.}} = L / T_{\text{рем.}} - (L_{\text{рек.}} + L_{\text{кап.рем.}}),$$

где Tрем. – нормативный межремонтный срок по ремонту для дорог каждой категории согласно таблице № 2 (лет).

Таблица № 2

Нормативные межремонтные сроки (лет)

| | Категории дорог | | | | |
|--------------------|-----------------|---|----|---|---|
| | | I | II | V | |
| Капитальный ремонт | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 |
| Ремонт | | | | | |

**АДМИНИСТРАЦИЯ МИЧУРИНСКОГО
СЕЛЬСОВЕТА
ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

10.08.2020 г. п. Агролес
№ 102-п

Об утверждении Порядка использования автомобильных дорог общего пользования местного значения Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области

при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке, ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций

В соответствии со статьей 13 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007г. «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», администрация Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Порядок использования автомобильных дорог общего пользования местного значения Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке, ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования в периодическом печатном издании «Вестник Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области».

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возлагаю на заместителя главы администрации Мичуринского сельсовета Искитимского района Вознюка А.И..

Глава Мичуринского сельсовета
Искитимского района Новосибирской области
Е.В. Ворсина

Приложение
к постановлению администрации
Мичуринского сельсовета Искитимского
района Новосибирской области
от 10 августа №102-п

Порядок использования автомобильных дорог общего пользования местного значения Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке, ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций

I. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок устанавливает цели, задачи, процедуру использования автомобильных дорог общего пользования местного значения при организации и проведении

мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке, ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций. Правовой основой Порядка является Федеральный закон от 08.11.2007 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральный закон от 06.10.2003 г. 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и Федеральный закон от 21 декабря 1994 г. N 68-ФЗ "О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера".

1.2. Автомобильные дороги, используемые при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке, ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах в соответствии с законодательством Российской Федерации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций – это дороги, которые необходимы для обеспечения гражданской обороны, мобилизационной подготовки, соединяющие военные, важные государственные и социальные объекты и предназначенные в условиях военного времени для воинских перевозок, эвакуации населения, объектов хозяйственного, социального и культурного назначения.

1.3. Мобилизационная подготовка и использование автомобильных дорог осуществляется владельцами автомобильных дорог в соответствии с законодательством Российской Федерации в целях обеспечения готовности автомобильных дорог для использования в военное время. Мобилизационная подготовка определяется как комплекс мероприятий, проводимых в мирное время, по заблаговременной подготовке экономики Российской Федерации, экономики субъектов РФ и экономики муниципальных образований, подготовке органов государственной власти, органов местного самоуправления и организаций, подготовке Вооруженных Сил РФ, других войск, воинских формирований, органов и создаваемых на военное время специальных формирований к обеспечению защиты государства от вооруженного нападения и удовлетворению потребностей государства и нужд населения в военное время.

1.4. На территории, при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке в соответствии с законодательством Российской Федерации, ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах в соответствии с законодательством Российской Федерации в области защиты

населения и территорий чрезвычайных ситуаций, применяется такая мера, как ограничение движения транспортных средств и осуществление их досмотра.

1.5. Организация и обеспечение мобилизационной подготовки автомобильных дорог местного значения общего пользования осуществляется органами местного самоуправления.

II. Полномочия органов местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности

2. К полномочиям органов местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности относится:

2.1. Осуществление контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения общего пользования.

2.2. Разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения общего пользования.

2.3. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения общего пользования.

2.4. Использование автомобильных дорог при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке в соответствии с законодательством Российской Федерации, ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах в соответствии с законодательством Российской Федерации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций.

III. Порядок использования автомобильных дорог при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке, ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций

3.1. Порядок использования автомобильных дорог при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке, ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций включает:

3.1.1. Эвакуацию населения, материальных средств и культурных ценностей из районов военных конфликтов, подвергаемых опасности воздействия средств массового поражения, очагов поражения и зон радиоактивного, химического и биологического (бактериального) заражения (загрязнения);

3.1.2. Доставку материальных средств и техники к местам строительства недостающих защитных сооружений;

3.1.3. Подвоз сил и средств гражданской обороны к местам проведения аварийно-спасательных и других работ;

3.1.4. Вывоз из очагов поражения пострадавшего населения.

3.2. Дорожное обеспечение действий сил и мероприятий гражданской обороны заключается в заблаговременной подготовке транспортных маршрутов к массовым перевозкам, которое включает:

3.2.1. Ремонт и содержание в проезжем состоянии полотна автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

3.2.2. Реконструкцию существующих и строительство новых автомобильных дорог.

3.2.3. Разработку и осуществление мероприятий по техническому прикрытию автомобильных дорог в целях быстрой ликвидации разрушений и повреждений их (создание запасов строительных материалов и новых конструкций, выделение и расстановка сил и средств для выполнения восстановительных работ на важнейших объектах и участках дорог) для обеспечения ввода формирований в очаги поражения и эвакуации пораженных.

3.2.4. Разработку мероприятий по обеспечению маршрутов эвакуации населения пешим порядком.

3.3. Транспортное и дорожное обеспечение осуществляют в тесном взаимодействии:

3.3.1. С дорожными войсками - по совместному использованию автомобильных дорог для передвижения войск, воинских перевозок и перевозок гражданской обороны, а также по техническому прикрытию автомобильных дорог.

3.3.2. С военным комиссариатом - по определению автомобильного транспорта, оставшегося в ведении гражданской обороны после отмотилизования для нужд Вооруженных Сил.

3.3.3. Для обеспечения бесперебойного движения и поддержания установленного порядка на автомобильных дорогах заблаговременно разрабатываются и согласовываются с военными органами мероприятия по организации регулирования движения автотранспорта.

**АДМИНИСТРАЦИЯ МИЧУРИНСКОГО
СЕЛЬСОВЕТА
ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

10.08.2020 г.
№ 103-п

п. Агролес

Об утверждении Порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области

В целях повышения безопасности дорожного движения и увеличения пропускной способности автомобильных дорог общего пользования местного значения Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области, создания и обеспечения функционирования парковок на территории Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области, в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 10.12.95 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», администрация Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области,

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемый Порядок создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования в периодическом печатном издании «Вестник Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области».

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возлагаю на заместителя главы администрации Мичуринского сельсовета Искитимского района Вознюка А.И..

Глава Мичуринского сельсовета

Искитимского района Новосибирской области
Е.В. Ворсина

УТВЕРЖДЕНО

постановлением администрации
Мичуринского сельсовета
Искитимского района
Новосибирской области
от «10»августа 2020г. №103-п

ПОРЯДОК

**создания и использования, в том числе на
платной основе, парковок (парковочных мест),
расположенных на автомобильных дорогах
общего пользования местного значения
Мичуринского сельсовета Искитимского
района Новосибирской области**

1. Общие положения

1.1. Порядок создания и использования, в том числе на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области (далее - Порядок) разработан в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 10.12.95 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, Новосибирской области и муниципальными правовыми актами Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области(далее - муниципального образования).

1.2. Порядок регулирует процедуру создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования (далее - парковка).

1.3. Методика расчета и максимального размера платы за пользование на платной основе парковками и размер платы за пользование на платной основе парковками определяется

(устанавливается) постановлением администрации муниципального образования.

2. Создание парковок

2.1. Предложения о создании парковки с указанием сведений о планируемом месте размещения парковки, количестве машино-мест на парковке, режиме работы парковки с эскизным проектом организации парковки, согласованным с отделом Государственной инспекции безопасности дорожного движения управления министерства внутренних дел, направляются специалистом муниципального образования в комиссию по вопросам создания и использования парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования (далее - комиссия).

2.2. Комиссия в течение десяти дней со дня получения предложений рассматривает их на заседании, по результатам которого подготавливает заключение о создании (использовании на платной основе) парковки (далее - заключение).

2.3. В заключении указывается:

- место расположения парковки;
- количество машино-мест на парковке;
- режим работы парковки (для парковок, используемых на платной основе);
- сведения об организации, уполномоченной на содержание и обслуживание парковки, а также на осуществление контроля за использованием парковки (далее – уполномоченная организация) в соответствии с настоящим Порядком (для парковок, используемых на платной основе).

Секретарь комиссии направляет заключение в администрацию муниципального образования в течение десяти дней со дня его подготовки.

2.4. На основании заключения комиссии администрация в течение десяти дней со дня получения заключения осуществляет подготовку проектов постановлений администрации муниципального образования о создании парковки (парковок) и об использовании на платной основе парковки (парковок) (для парковок, используемых на платной основе).

2.5. В постановлении муниципального образования о создании парковки (парковок) указывается:

- место расположения парковки;
- фактическая вместимость парковки;
- мероприятия по созданию парковки.

2.6. В постановлении администрации муниципального образования об использовании на платной основе парковки (парковок) указывается:

- место расположения парковки;
- режим работы парковки;
- информация об уполномоченной организации.

2.7. Решение о создании парковки (парковок) и об использовании на платной основе парковки (парковок) может быть принято в виде одного постановления администрации муниципального образования.

2.8. Создание парковки осуществляется в соответствии с проектом парковки. В проекте парковки указывается место расположения парковки, фактическая вместимость парковки, особенности обустройства парковки. Проект парковки согласовывается с отделом архитектуры Искитимского района и администрацией муниципального образования, на территории, которой планируется создание парковки.

3. Использование парковок

3.1. Информация о часах работы парковки указывается на знаке дополнительной информации (табличке) - 8.5.4 «Время действия», расположенном под информационным знаком 6.4 «Место стоянки» (приложение 1 к Правилам дорожного движения Российской Федерации, утвержденным постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.93 № 1090).

3.2. Размещение транспортных средств на парковке осуществляется в соответствии с нанесенной разметкой.

3.3. На парковке, используемой на платной основе, размещается информационный щит, на котором указывается:

- место расположения парковки;
- наименование уполномоченной организации и ее юридический адрес;
- время работы парковки;
- размер платы за пользование парковкой;
- индивидуальный налоговый номер уполномоченной организации;
- контактные телефоны уполномоченной организации.

3.4. Уполномоченная организация обеспечивает:

- обслуживание парковочного оборудования,
- содержание конструктивных элементов парковки,
- содержание и обслуживание информационных щитов;

- безопасность функционирования парковки,
- взимание платы за пользование парковкой,
- организацию движения транспортных средств по территории парковки,
- уборку территории парковки;

- охрану оборудования парковки, содействие в освобождении территории парковки при производстве работ по уборке территории парковки, вывозе снега;

- единую форму одежды и нагрудного знака работников парковки, обучение работников парковки.

3.5. Уполномоченная организация не отвечает за сохранность транспортного средства, установленного в нем оборудования и оставленные вещи.

3.6. При наличии свободных мест не допускается отказ в предоставлении парковочного места на парковке для размещения транспортных средств. Уполномоченная организация не вправе оказывать предпочтение в размещении транспортного средства одному лицу перед другим, кроме случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

3.7. Оплата за использование парковки осуществляется через электронное устройство со встроенной системой защиты информации, с помощью которого пользователем парковки производится оплата по безналичному расчету реального времени нахождения транспортного средства на парковке с использованием одноразовых парковочных смарт-карт (карта со встроенной системой защиты информации, позволяющая пользоваться парковкой в течение определенного периода времени на безналичной основе).

3.8. Плата за пользование парковкой не взимается с инвалидов, а также владельцев (пользователей) транспортных средств, имеющих льготы по пользованию парковкой в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации, Новосибирской области и муниципальными правовыми актами муниципального образования.

В часы, когда парковка не работает, размещение транспортных средств на платных парковках осуществляется бесплатно.

3.9. Работник парковки имеет право: требовать от пользователей соблюдения настоящего Порядка;

- требовать предъявления документов, подтверждающих право на бесплатное размещение транспортного средства на парковке;
- вызвать сотрудников полиции и ходатайствовать об использовании автомобиля-

эвакуатора, если размещенное на парковке транспортное средство мешает уборке парковки или создает помехи для других участников движения или пользователей парковки и оплата за размещение не произведена либо оплаченное время истекло;

предъявлять пользователям, не оплатившим время размещения транспортного средства на парковке, а также превысившим оплаченное время, требования по внесению платы за пользование парковкой.

3.10. Работник парковки обязан:

контролировать размещение транспортных средств на парковке в соответствии с требованиями дорожных знаков и разметки;

контролировать оплату за пользование парковкой;

по желанию пользователя информировать его о правилах пользования парковкой, обращения с оборудованием парковки и принципах его работы.

**АДМИНИСТРАЦИЯ МИЧУРИНСКОГО
СЕЛЬСОВЕТА
ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

10.08.2020 г. п. Агролес
№ 104-п

Об утверждении Порядка выдачи согласия на проведение капитального ремонта, ремонта пересечений и примыканий к автомобильным дорогам местного значения Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», администрация Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Порядок выдачи согласия на проведение капитального ремонта, ремонта пересечений и примыканий к автомобильным дорогам местного значения Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской

области, согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования в периодическом печатном издании «Вестник Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области».

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возлагаю на заместителя главы администрации Мичуринского сельсовета Искитимского района Вознюка А.И..

Глава Мичуринского сельсовета
Искитимского района
Новосибирской области
Е.В. Ворсина

УТВЕРЖДЕН
постановлением администрации
Мичуринского сельсовета Искитимского
района Новосибирской области
от 10 августа 2020 №104-п

Порядок выдачи согласия на проведение капитального ремонта, ремонта пересечений и примыканий к автомобильным дорогам местного значения Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области

1. Общие положения

1.1. Настоящий порядок выдачи согласия на капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий к автомобильным дорогам местного значения Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области (далее по тексту – Порядок) устанавливает порядок выдачи согласия владельца автомобильных дорог на проведение капитального ремонта, ремонта пересечений и примыканий к автомобильными дорогам местного значения Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области (далее по тексту – Согласие) и перечень документов, необходимых для его выдачи.

2. Порядок получения согласия

2.1. Выдачу Согласия осуществляет администрация Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области (далее - администрация муниципального образования).

2.2. Капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий к автомобильным

дорогам местного значения Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области допускаются при наличии согласия администрации муниципального образования, выдаваемого в порядке, предусмотренном настоящей главой.

2.3. Согласие в письменной форме владельца автомобильной дороги, должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими капитальный ремонт и ремонт пересечений и примыканий (далее по тексту - технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению).

2.4. Для выполнения работ по капитальному ремонту, ремонту пересечений и примыканий заявитель обращается в администрацию муниципального образования с заявлением о согласовании проведения указанных работ.

2.4.1. В заявлении указывается:

- наименование заявителя;
- данные о заявителе:

для физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя - фамилия, имя, отчество (при наличии); сведения о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя; идентификационный номер налогоплательщика; адрес места жительства; контактный телефон, факс (при наличии), адрес электронной почты (при наличии);

для юридического лица - полное наименование с указанием организационно-правовой формы; сведения о государственной регистрации юридического лица; идентификационный номер налогоплательщика; адрес (место нахождения); контактный телефон, факс, адрес электронной почты (при наличии).

- цель получения согласия (строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт пересечения и (или) примыкания);

- состав и срок проведения работ;

- кадастровые номера земельных участков (в случае, если земельные участки сформированы и осуществлена их постановка на государственный кадастровый учет);

планируемое место пересечения и (или) примыкания относительно автомобильной дороги местного значения (номер и наименование автомобильной дороги с указанием участка в километрах, метрах и стороны (правая или левая);

- срок действия согласия, достаточный для строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта пересечения и (или) примыкания, но не более трех лет;

- способ получения согласия (почтовая связь, факс, электронная почта).

2.4.2. К заявлению прилагаются

а) документ, удостоверяющий личность заявителя или его представителя (подлежит

возврату заявителю (представителю заявителя) после удостоверения его личности при личном приеме);

б) документ, удостоверяющий полномочия представителя заявителя, в случае подачи заявления представителем заявителя (при отсутствии соответствующей записи о полномочиях лица в Едином государственном реестре юридических лиц);

в) техническое задание на выполнение работ, подписанное Заявителем (для согласования выполнения работ по строительству, реконструкции пересечений или примыканий);

г) ведомость объемов работ, предусматривающую виды работ и объем работ, выраженных в количественных показателях (для согласования выполнения работ по капитальному ремонту, ремонту пересечений или примыканий);

д) утвержденный порядок осуществления работ для согласования Уполномоченным органом;

е) материалы топографической съемки территории земельного участка на бумажном и электронном носителях в масштабе 1:500 с нанесением предполагаемых или существующих пересечений, примыканий, выполненной не позднее месяца до подачи заявления.

2.5. Администрация муниципального образования рассматривает заявление о согласовании в срок не более тридцати календарных дней со дня поступления заявления о предоставлении такого согласия. При наличии оснований, предусмотренных пунктом 2.9 настоящего Порядка, администрация муниципального образования отказывает в согласовании.

2.6. В ходе рассмотрения заявления администрация муниципального образования:

а) получает по системе межведомственного информационного взаимодействия сведения из единого государственного реестра юридических лиц (для юридических лиц) или сведения из единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей (для индивидуальных предпринимателей);

б) направляет в администрацию Искитимского района запрос о соответствии планируемого строительства, реконструкции пересечений или примыканий документации по планировке территории (срок направления ответа на запрос не должен превышать 5 рабочих дней со дня получения запроса);

в) проверяет наличие оснований для отказа в согласовании строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта пересечений или примыканий, предусмотренных пунктом 2.9 настоящего Порядка;

г) определяет возможность осуществления строительства, реконструкции,

капитального ремонта, ремонта пересечений или примыканий в соответствии с требованиями технических регламентов, а до их принятия требованиями ГОСТов, СНИПов, ВСН.

2.7. Согласование планируемого строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта пересечений или примыканий осуществляется в форме постановления администрации муниципального образования, отказ в согласовании оформляется в форме уведомления.

Постановление о согласовании должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечений, примыканий; согласованный объем таких работ (для капитального ремонта, ремонта пересечений, примыканий); согласованный порядок осуществления работ по ремонту указанных пересечений и примыканий, требования о соблюдении организации дорожного движения; об обеспечении лицами, осуществляющими капитальный ремонт, ремонт пересечений, примыканий, информирования администрации муниципального образования о порядке осуществления работ, введения ограничения или прекращения движения транспортных средств в соответствии с пунктами 2.13-2.14 настоящего Порядка.

2.8. О факте согласования (отказа в согласовании) заявитель в срок, установленный в пункте 2.5 порядка информируется посредством телефонной связи (при указании в заявлении) или путем направления уведомления на его электронный адрес (при указании в заявлении). А также путем направления заявителю по почте заказным письмом или в электронной форме по адресу, указанному в заявлении.

2.9. Основанием для отказа в согласовании планируемого строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта пересечений или примыканий являются:

а) непредставление документов, указанных в пункте 2.4 настоящего Порядка;

б) несоответствие планируемого строительства, реконструкции пересечений или примыканий документации по планировке территории;

в) несоответствие планируемого строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта пересечений или примыканий требованиям технических регламентов, а до их принятия требованиям ГОСТов, СНИПов, ВСН.

2.10. Заявитель вправе обжаловать решения администрации муниципального образования об отказе в согласовании планируемого строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта пересечений или примыканий в порядке и в сроки, установленные действующим законодательством.

2.11. При согласовании ремонта пересечений и примыканий владельцы автомобильных дорог обязаны информировать лиц, которые планируют осуществлять капитальный ремонт, ремонт таких пересечений и примыканий, о планируемых реконструкции, капитальном ремонте автомобильных дорог и о сроках их реконструкции, капитального ремонта. Расходы на капитальный ремонт, ремонт пересечений или примыканий, в том числе расходы на выполнение дополнительных работ, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения, водоотведения и исполнением других установленных техническими регламентами требований, несут лица, в интересах которых осуществляются строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт пересечений или примыканий.

2.12. Лица, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечений, примыканий, в течение 3-х рабочих дней с начала работ (завершения работ) в письменной форме уведомляют администрацию муниципального образования об их начале (завершении).

2.13. В случае необходимости введения ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильной дороге, связанной со строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом пересечений, примыканий, съездов, подъездов к автомобильным дорогам в границах полосы отвода автомобильной дороги, их владелец уведомляет об этом администрацию муниципального образования с указанием срока вводимых ограничений или прекращения движения транспортных средств не позднее чем за 45 дней до их введения. При наличии согласия администрации муниципального образования на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечений, примыканий, съездов, подъездов к автомобильным дорогам администрация муниципального образования не позднее чем за 35 дней до срока, указанного в уведомлении, обеспечивает издание муниципального правового акта о введении временного ограничения или прекращения движения.

2.14. Лица, осуществляющие ремонт пересечений или примыканий без предусмотренного настоящим порядком согласия или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию владельца автомобильной дороги обязаны прекратить осуществление капитального ремонта, ремонта пересечений и примыканий, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние. В случае отказа от исполнения указанных требований владелец

автомобильной дороги выполняет работы по ликвидации построенных пересечений или примыканий с последующей компенсацией затрат за счет лиц, виновных в незаконном возведении указанных сооружений, иных объектов, в соответствии с законодательством Российской Федерации.

**АДМИНИСТРАЦИЯ МИЧУРИНСКОГО
СЕЛЬСОВЕТА**

**ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

10.08.2020 г.

п. Агролес

№ 105-п

Об утверждении положения «О порядке
содержания и ремонта

автомобильных дорог общего пользования

местного значения

Мичуринского сельсовета Искитимского района

Новосибирской области»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Устава Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области, администрация Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемое Положение «О порядке содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области».

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования в периодическом печатном издании «Вестник Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области».

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возлагаю на заместителя главы администрации Мичуринского сельсовета Искитимского района Вознюка А.И.

Глава Мичуринского сельсовета

Искитимского района Новосибирской области
Е.В. Ворсина

Утверждено постановлением
Администрации

Мичуринского сельсовета
Искитимского района

Новосибирской области
от «10»августа 2020 года № 105-п

**О порядке содержания и ремонта
автомобильных дорог общего пользования
местного значения Мичуринского сельсовета
Искитимского района Новосибирской области**

Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральными законами "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и определяет порядок содержания и ремонта автомобильных дорог местного значения Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области.

Глава 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 1. Понятия, применяемые в настоящем Положении

В настоящем Положении используются следующие основные понятия:

автомобильная дорога - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения,

являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог; автомобильные дороги общего пользования местного значения Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области - автомобильные дороги общего пользования в границах поселения, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог;

дорожная деятельность - деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;

капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене

и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

полоса отвода автомобильной дороги - земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения

конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса.

Статья 2. Предмет регулирования настоящего Положения

Настоящее Положение определяет порядок планирования проведения капитального ремонта, ремонта, реконструкции, содержания, а также порядок содержания и ремонта автомобильных дорог местного значения Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области (далее - автомобильные дороги), включенных в перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения (далее - Перечень автомобильных дорог местного значения).

Статья 3. Цели содержания и ремонта автомобильных дорог

Цели содержания и ремонта автомобильных дорог:

- 1) поддержание бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам;
- 2) поддержание безопасных условий движения транспортных средств по автомобильным дорогам;
- 3) обеспечение сохранности автомобильных дорог.

Статья 4. Мероприятия по организации и проведению работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог

Организация и проведение работ по ремонту автомобильных дорог и работ по содержанию автомобильных дорог включают в себя следующие мероприятия:

- 1) оценку технического состояния автомобильных дорог;
- 2) разработку проектов работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог и (или) сметных расчетов стоимости работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог (далее - проекты и (или) сметные расчеты по ремонту и (или) содержанию автомобильных дорог);

3) проведение работ по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции (далее ремонту) и (или) содержанию автомобильных дорог;

4) приемку работ по ремонту и (или) содержанию автомобильных дорог.

Статья 5. Целевые программы по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог

1. Администрация Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области (далее Администрация), с учетом проведенной оценки технического состояния автомобильных дорог, в случае, если отдельные автомобильные дороги требуют значительных финансовых затрат, а также в случае невозможности финансирования всех мероприятий по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог в очередном и плановом периоде разрабатывает целевую программу по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог.

2. Целевая программа по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог утверждается представительным органом поселения.

3. Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог, включенные в целевую программу, отражаются в Плана проведения работ согласно запланированному году проведения соответствующих работ.

Статья 6. Расчет ассигнований, необходимый для проведения капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильных дорог

На основании нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание дорог местного значения и правил расчета размера ассигнований, направляемых на капитальный ремонт, ремонт, содержание дорог местного значения, с учетом утвержденного Плана проведения работ, администрация сельского поселения осуществляет расчет ассигнований, необходимых для проведения ремонта, содержания автомобильных дорог и предусматривает в местном бюджете.

Глава 2. ПЛАНИРОВАНИЕ РАБОТ ПО КАПИТАЛЬНОМУ РЕМОНТУ, РЕМОНТУ И СОДЕРЖАНИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Статья 7. Оценка технического состояния автомобильных дорог

1. В целях организации планирования работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту автомобильных дорог, а также в целях определения соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог требованиям технических регламентов Администрация обеспечивает проведение оценки технического состояния автомобильных дорог в соответствии с Порядком проведения оценки технического состояния автомобильных дорог, установленным Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27.08.2009 N 150.

2. Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится ответственным должностным лицом, назначаемым главой поселения и в обязательном порядке проводится два раза в год: в весенний период (для установления технического состояния автомобильных дорог после таяния снега в целях корректировки плана проведения работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию в текущем году) и в осенний период (для установления технического состояния автомобильных дорог в целях формирования плана проведения работ по ремонту и содержанию на очередной год и плановый период).

3. Основанием для проведения ремонта автомобильных дорог является несоответствие транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог требованиям технических регламентов.

Статья 8. Формирование плана разработки проектов и (или) сметных расчетов

1. По результатам оценки технического состояния автомобильных дорог специалист администрации формирует сметные расчеты по ремонту или содержанию автомобильных дорог.

2. На основании сметных расчетов осуществляется администрацией поселения формирование ежегодных планов проведения работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог. Указанные планы утверждаются Главой Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области.

3. При разработке сметных расчетов по ремонту или содержанию автомобильных дорог должны учитываться следующие приоритеты:

1) проведение работ, влияющих на безопасность дорожного движения, в том числе восстановление и замена элементов удерживающих ограждений, дорожных знаков, уборка посторонних предметов с проезжей части, уборка снега и борьба с зимней скользкостью, ямочный ремонт;

2) проведение работ, влияющих на срок службы элементов автомобильной дороги и входящих в ее состав дорожных сооружений, в том числе восстановление обочин, откосов земляного полотна, элементов водоотвода, приведение полосы отвода автомобильной дороги в нормативное состояние.

Статья 9. Заключение муниципальных контрактов и сроки проведения работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог

1. Работы по капитальному ремонту, по содержанию и ремонту автомобильных дорог осуществляются подрядными организациями на основании заключаемых муниципальных контрактов в соответствии с действующим законодательством по итогам проведения торгов (конкурсов, аукционов) или без торгов.

2. Проведение торгов должно осуществляться при условии обеспечения

лимитами бюджетных обязательств и в сроки, позволяющие проведение своевременно работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог.

Глава 3. ПОРЯДОК СОДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

Статья 10. Цели и задачи содержания автомобильных дорог

1. Содержание автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов в целях поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения, а также обеспечения сохранности автомобильных дорог.

2. Основной задачей содержания дорог является осуществление в течение всего года (с учетом сезона) комплекса профилактических работ по

уходу за дорогами, дорожными сооружениями, а также устранение незначительных деформаций и повреждений конструктивных элементов дорог и дорожных сооружений, в результате которых поддерживается требуемое транспортно-эксплуатационное состояние дорог и дорожных сооружений.

Статья 11. Виды работ и мероприятия по содержанию автомобильных дорог

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог организуются и осуществляются с учетом двух временных периодов: весенне-летне-осеннего и зимнего администрацией поселения на основании заключаемых муниципальных контрактов в соответствии с действующим федеральным законодательством в пределах лимитов бюджетных обязательств.

В весенне-летне-осенний период, осуществляются работы, связанные с

уходом и устранением незначительных деформаций на проезжей части, земляном полотне, элементах обустройства, полосе отвода дороги.

В зимний период проводят комплекс мероприятий по обеспечению бесперебойного и безопасного движения на автомобильных дорогах в зимнее время, включая очистку дороги от снега, защиту дорог от снежных заносов и борьбу с зимней скользкостью.

2. Состав и виды работ по содержанию автомобильных дорог определяются в соответствии с Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, утвержденной Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12.11.2007 N 160.

Статья 12. Подготовительные мероприятия к выполнению работ по содержанию автомобильной дороги

Организации, осуществляющие работы в соответствии с заключаемыми муниципальными контрактами по содержанию автомобильных дорог, перед проведением соответствующих работ принимают меры к обеспечению безопасности для водителей, пассажиров транспортных средств и пешеходов на участке дороги, на котором планируется выполнение работ по содержанию, путем установки

соответствующих дорожных знаков или иными техническими средствами организации дорожного движения, а также распорядительно-регулирующими действиями.

Статья 13. Проведение работ по содержанию автомобильной дороги

Проведение работ по содержанию автомобильной дороги осуществляется организациями в соответствии со сметным расчетом, планом проведения работ. Работы по содержанию автомобильных дорог осуществляются в соответствии с требованиями технических регламентов, санитарными нормами и правилами, методическими рекомендациями, установленными уполномоченными федеральными органами.

Статья 14. Приемка результатов выполненных работ по содержанию автомобильных дорог

1. Приемка результатов выполненных работ по содержанию автомобильных дорог осуществляется администрацией поселения в соответствии с условиями заключенного контракта на их выполнение путем оценки уровня содержания автомобильных дорог, проводимой в соответствии с порядком, утвержденным Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27.08.2009 N 150.

2. В приемке результатов выполненных работ принимают участие заказчик, организации, осуществившие работы по содержанию автомобильных дорог, представители поселения, и иные лица, в соответствии с заключенным контрактом (далее - приемочная комиссия).

3. По результатам оценки выполненных работ по содержанию составляется акт о выполненных работах, в котором отражается, какие работы на автомобильной дороге (участке автомобильной дороги) произведены, качество выполненных работ, а также недостатки выполненных работ.

Статья 15. Устранение недостатков выполненных работ по содержанию автомобильных дорог

1. Организаниями, осуществившими работы по содержанию автомобильной дороги, в случае, если в акте о выполненных работах по содержанию автомобильной дороги имеется отметка о некачественно выполненных работах,

недостатки выполненных работ должны быть устранены в сроки, указанные в контракте.

2. В случае если в контракте сроки устранения недостатков выполненных работ не отражены, организация, осуществившая работы по содержанию автомобильной дороги, устраняет недостатки выполненных работ в разумные сроки, определяемые заказчиком по согласованию с приемочной комиссией.

Глава 4. ПОРЯДОК РЕМОНТА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ

Статья 16. Цели ремонта автомобильных дорог

Ремонт автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов в целях поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения, а также обеспечения сохранности автомобильных дорог.

Статья 17. Виды работ и мероприятия по ремонту автомобильных дорог

1. Состав и виды работ по ремонту автомобильных дорог определяются в соответствии с Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту, реконструкции и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, утвержденной Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12.11.2007 N 160.

2. Основные мероприятия по ремонту автомобильных дорог проводятся в весенне-летне-осенний период.

Статья 18. Подготовительные мероприятия к выполнению работ по ремонту автомобильной дороги

1. В целях обеспечения безопасности дорожного движения Администрация совместно с организациями, осуществляющими работы по ремонту автомобильной дороги, разрабатывает схему движения транспортных средств и согласовывает схему с органами государственной инспекции безопасности дорожного движения.

2. Организации, осуществляющие работы по ремонту автомобильной дороги, размещают на месте проведения работ следующую информацию: наименование юридического лица, индивидуального предпринимателя, осуществляющего работы по ремонту, срок начала и окончания проведения ремонтных работ, а также размещают направление движения транспортных средств в целях объезда участка дороги, на которой проводится ремонт.

Статья 19. Проведение работ по ремонту автомобильной дороги

1. Проведение работ по ремонту автомобильной дороги осуществляется

организациями в соответствии с проектом и (или) сметным расчетом, планом

проведения работ.

2. Работы по ремонту автомобильных дорог осуществляются в соответствии с требованиями технических регламентов, санитарными нормами и правилами, методическими рекомендациями, установленными уполномоченными федеральными органами.

Статья 20. Организация контроля качества выполненных дорожных работ

1. Администрация контролирует:

1) исполнение муниципальных контрактов (договоров);

2) соблюдение технологических параметров при производстве работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог;

3) соответствие выполненных строительно-монтажных работ, применяемых конструкций, изделий, материалов и поставляемого оборудования проектным решениям, требованиям строительных норм и правил, стандартов, технических условий и других нормативных документов на объектах содержания и ремонта автомобильных дорог;

4) выполнение геодезических работ в процессе ремонта автомобильных дорог;

5) соответствие объемов и качества выполненных и предъявленных к оплате строительно-монтажных работ рабочей документации;

6) исполнение подрядными организациями указаний, предписаний органов государственного строительного надзора, относящихся к вопросам

качества выполненных строительно-монтажных работ, применяемых конструкций, изделий и материалов;

7) своевременное устранение дефектов и недоделок, выявленных при приемке отдельных видов работ, конструктивных элементов сооружений и объектов в целом при содержании и ремонте автомобильных дорог.

2. Администрация также выполняет следующие работы:

1) обеспечивает организацию дорожных работ на объектах содержания и ремонта автомобильных дорог;

2) осуществляет оценку транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, обеспечивает их техническое обследование и паспортизацию;

3) осуществляет сбор оперативной информации о ходе выполнения работ на объектах содержания и ремонта автомобильных дорог;

4) осуществляет проверку ведения исполнительной документации на объектах содержания и ремонта автомобильных дорог.

3. Администрация имеет право самостоятельно осуществлять контроль объемов и качества выполняемых (выполненных) подрядчиками дорожных работ и предъявлять требования по устранению выявленных недостатков и нарушений, осуществлять плановый и внеплановый контроль объемов и качества выполнения работ на объектах содержания и ремонта.

Статья 21. Приемка результатов выполненных работ по ремонту автомобильных дорог

1. Приемка результатов выполненных работ по ремонту автомобильных дорог осуществляется в соответствии с условиями заключенного контракта на их выполнение.

2. В приемке результатов выполненных работ принимают участие заказчик, организации, осуществившие работы по ремонту, представители комиссии и иные лица, в соответствии с заключенным контрактом.

3. По результатам оценки выполненных работ по ремонту составляется

акт о выполненных работах установленной формы, в котором отражается, какие работы на автомобильной дороге (участке автомобильной

дороги) произведены, качество выполненных работ, а также недостатки выполненных работ.

4. Приемка выполненных работ по ремонту автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) и искусственных сооружений на них осуществляется в соответствии с календарным графиком выполнения работ.

5. Приемка в эксплуатацию автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), законченных ремонтом, осуществляется в соответствии с законодательными актами, строительными нормами и правилами, стандартами, инструкциями.

6. Назначение приемочной комиссии по приемке в эксплуатацию законченной ремонтом автомобильной дороги производится постановлением Администрации.

7. В состав приемочной комиссии по приемке в эксплуатацию законченной ремонтом автомобильной дороги обязательно включаются представители Администрации поселения (председатель комиссии), подрядчика, эксплуатационной организации, генерального проектировщика, Государственной инспекции безопасности дорожного движения (по согласованию).

8. Председатель приемочной комиссии не позднее, чем за 5 дней до начала приемки в эксплуатацию автомобильной дороги определяет время и место работы приемочной комиссии и уведомляет об этом ее членов.

9. Работу приемочной комиссии организует её председатель. Необходимые условия для работы комиссии создает подрядчик (обеспечение транспортом, поверенными измерительными средствами, помещением для работы и персональным компьютером и другими необходимыми средствами).

10. Приемочной комиссии предъявляются законченная ремонтом автомобильная дорога (участок автомобильной дороги) и следующие документы от Администрации:

1) в случае реконструкции, капитального ремонта или строительства - утвержденная к производству работ проектно-сметная документация;

2) проект акта приемки объекта в эксплуатацию; от подрядчика:

1) извещение о завершении всех предусмотренных муниципальным контрактом работ в соответствии с проектом и о готовности объекта к приемке;

2) ведомость выполненных работ с расчетом их стоимости;

3) журналы производства работ;

4) сертификаты, технические паспорта, акты испытаний, лабораторные журналы и другие документы, удостоверяющие качество материалов, конструкций и деталей, использованных при производстве строительно-монтажных работ, и другая исполнительно-производственная документация;

5) гарантийные паспорта по эксплуатационной надежности сдаваемого объекта.

11. Приемочная комиссия изучает и анализирует предъявленные документы и освидетельствует автомобильную дорогу с проведением в случае необходимости контрольных измерений, проверок и испытаний.

12. Не допускается приемка в эксплуатацию автомобильных дорог и дорожных сооружений при отсутствии положительных заключений надзорных органов и при наличии отступлений от проекта, снижающих прочность, устойчивость, надежность и экологическую безопасность построенных объектов, уровень безопасности движения транспортных средств, а также отступлений от проекта, не согласованных с проектной организацией и Администрацией.

13. Акт приёмки автомобильной дороги подписывается всеми членами приемочной комиссии. Члены приемочной комиссии, имеющие особое мнение, излагают его в письменном виде в приложении к акту приемки с обоснованиями, имеющими ссылки на действующие законодательные и нормативные акты. Заключение председателя приемочной комиссии по указанным особым мнениям излагается в докладной записке к акту приемки.

14. Если приемочная комиссия принимает решение о невозможности приемки в эксплуатацию автомобильной дороги (участка автомобильной дороги), то вместо акта приемки составляется мотивированное заключение с обоснованиями, имеющими ссылки на действующие нормативные акты, которое подписывается всеми членами приемочной комиссии, с предложениями по устранению выявленных недостатков в установленные сроки для обеспечения ввода автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) в эксплуатацию.

Администрация определяет сроки устранения выявленных недостатков и определяет дату проведения повторной комиссии по приемке объекта в эксплуатацию.

15. Ответственность за приёмку в эксплуатацию объекта с несоблюдением требований п. 12 настоящей статьи несет председатель приемочной комиссии. Организации, допустившие нарушение строительных норм при производстве работ, привлекаются к ответственности, предусмотренной действующим законодательством Российской Федерации.

Статья 22. Устранение недостатков выполненных работ по ремонту автомобильных дорог

1. Организациями, осуществившими работы по ремонту автомобильной

дороги, в случае, если в акте о выполненных работах по ремонту автомобильной дороги имеется отметка о некачественно выполненных работах, недостатки выполненных работ должны быть устранены в сроки, указанные в контракте на их выполнение.

2. В случае если в контракте сроки устранения недостатков выполненных работ не отражены, организация, осуществившая работы по ремонту автомобильной дороги, устраняет недостатки выполненных работ в разумные сроки, определяемые заказчиком по согласованию с приемочной комиссией.

Глава 5. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 23. Источники финансирования работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог

Мероприятия по содержанию и ремонту автомобильных дорог финансируются за счет средств местного бюджета, областного бюджета, прочих межбюджетных трансфертов, передаваемые бюджетам поселений как софинансирование расходных обязательств на дорожную деятельность, связанную с автомобильными дорогами местного значения за счет средств дорожного фонда поселения, за счет иных источников финансирования, а также средств физических или юридических лиц, в том числе средств, привлечённых в порядке и на условиях, которые предусмотрены законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях.

**АДМИНИСТРАЦИЯ МИЧУРИНСКОГО
СЕЛЬСОВЕТА**

ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

10.08.2020 г.

п. Агролес

№ 106-п

Об утверждении Порядка установления
и использования полос отвода

автомобильных дорог местного значения

Мичуринского сельсовета Искитимского района
Новосибирской области

В соответствии с ч. 5 ст. 25 Федерального закона от 8 ноября 2007 года [№ 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»](#), Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ [«Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»](#), администрация Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Порядок установления и использования полос отвода автомобильных дорог местного значения Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области, согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования в периодическом печатном издании «Вестник Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области».

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возлагаю на заместителя главы администрации Мичуринского сельсовета Искитимского района Вознюка А.И..

Глава Мичуринского сельсовета

Искитимского района Новосибирской области
Е.В. Ворсина

Приложение

к постановлению администрации Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области от 10 августа 2020 г. №106-п

Порядок установления и использования полос отвода автомобильных дорог местного значения Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области

1. Настоящий Порядок определяет правила установления полос отвода автомобильных дорог местного значения Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области (далее - автомобильные дороги), а также условия их использования.

2. В настоящем Порядке под полосой отвода автомобильных дорог понимаются земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса.

3. Границы полос отвода автомобильных дорог определяются на основании документации по планировке территории. Подготовка документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса, осуществляется с учетом Норм отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 2 сентября 2009 года № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса».

4. Организация и проведение работ по образованию новых и упорядочению существующих объектов землеустройства - земельных участков, необходимых для размещения полос отвода автомобильных дорог в случае их строительства (реконструкции) либо для установления границ полосы отвода существующих автомобильных дорог, обеспечивается администрацией Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области (далее - администрация муниципального образования) в соответствии с законодательством о размещении заказов на выполнение работ для муниципальных нужд.

5. Сформированные земельные участки, образующие полосу отвода автомобильных дорог,

подлежат в установленном порядке постановке на государственный кадастровый учет.

6. В границах полос отвода автомобильных дорог, за исключением случаев, связанных с производством работ в целях обеспечения безопасности дорожного движения, строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог, размещения объектов, указанных в пункте 14 настоящего Порядка запрещается:

6.1) выполнение работ, не связанных со строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильных дорог, а также с размещением объектов дорожного сервиса;

6.2) размещение зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильных дорог, их строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса;

6.3) распашка земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта, за исключением работ по содержанию полос отвода автомобильных дорог или ремонту автомобильных дорог, их участков;

6.4) выпас животных, а также их прогон через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с владельцами автомобильных дорог;

6.5) установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения;

6.6) установка информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности;

6.7) нарушение иных установленных Федеральным законом от 8 ноября 2007 года [№ 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»](#) требований и ограничений.

7. Размещение объектов дорожного сервиса в границах полос отвода автомобильных дорог осуществляется в соответствии с документацией по планировке территории и требованиями технических регламентов.

Минимально необходимые для обслуживания участников дорожного движения требования к обеспеченности автомобильных дорог объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода автомобильных дорог (с указанием количества и вида объектов дорожного сервиса), а также требования к перечню минимально необходимых услуг, оказываемых на таких объектах дорожного сервиса, определяются в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 29 октября 2009 года № 860 «О требованиях к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода».

8. Земельные участки в границах полос отвода автомобильных дорог, предназначенные для размещения объектов дорожного сервиса, для установки и эксплуатации рекламных конструкций, могут предоставляться гражданам или юридическим лицам для размещения таких объектов в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

9. Обеспечение автомобильных дорог объектами дорожного сервиса должно осуществляться при соблюдении следующих условий:

1) объекты дорожного сервиса не должны ухудшать видимость на автомобильных дорогах, другие условия безопасности дорожного движения, а также условия использования и содержания автомобильных дорог и расположенных на них сооружений и иных объектов;

2) выбор места размещения объектов дорожного сервиса должен осуществляться с учетом планируемых строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог;

3) объекты дорожного сервиса должны быть оборудованы стоянками и местами остановки транспортных средств, а также подъездами, съездами и примыканиями в целях обеспечения доступа к ним с автомобильных дорог. При примыкании к автомобильным дорогам подъезды и съезды должны быть оборудованы переходно-скоростными полосами и обустроены элементами обустройства автомобильных дорог в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

10. В случаях строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса, размещаемых в границах полос отвода автомобильных дорог, разрешение на строительство выдается в порядке, установленном Градостроительным [кодексом](#) Российской

Федерации, органом осуществляющим выдачу разрешений на строительство на территории Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области, в границах полос отвода которых планируется осуществить строительство, реконструкцию, капитальный ремонт таких объектов.

11. В соответствии с [частью 7 статьи 22](#) Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ за оказание услуг присоединения объектов дорожного сервиса к автомобильной дороге федерального значения взимается плата на основании заключаемого с владельцем автомобильной дороги договора о присоединении объекта дорожного сервиса к такой автомобильной дороге.

12. Строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос осуществляются владельцем объекта дорожного сервиса или за его счет.

13. Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам допускаются при наличии согласия в письменной форме администрации муниципального образования на выполнение указанных работ.

14. В пределах полос отвода автомобильных дорог могут размещаться:

1) инженерные коммуникации, автомобильные дороги (федерального значения, регионального или межмуниципального значения Новосибирской области, местного значения и дороги, относящиеся к частной и иным формам собственности), железные дороги, линии электропередачи, линии связи, объекты трубопроводного и железнодорожного транспорта, а также иные сооружения и объекты, которые располагаются вдоль автомобильных дорог либо пересекают их;

2) подъезды, съезды и примыкания (включая переходно-скоростные полосы) к объектам, расположенным вне полос отвода автомобильных дорог и требующим доступа к ним.

15. Размещение объектов, указанных в пункте 15 настоящего Порядка, в пределах полос отвода автомобильных дорог допускается в исключительных случаях по согласованию с администрацией муниципального образования, если их размещение за пределами полос отвода автомобильных дорог по условиям рельефа местности затруднительно или нецелесообразно

либо если такое размещение не потребует переустройства указанных объектов в случае реконструкции автомобильных дорог.

16. Прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полос отвода автомобильных дорог осуществляется владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет на основании договора, заключаемого владельцами таких инженерных коммуникаций с администрацией муниципального образования, и разрешения (на строительство, выдаваемого в соответствии с Градостроительным [кодексом](#) Российской Федерации и Федеральным законом от 8 ноября 2007 года [№ 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»](#)) (в случае, если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство).

17. В случае если прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций в границах полос отвода автомобильных дорог влечет за собой реконструкцию или капитальный ремонт автомобильных дорог, ее участков, реконструкция, капитальный ремонт осуществляются владельцами инженерных коммуникаций или за их счет.

18. В пределах полос отвода автомобильных дорог в целях обеспечения безопасности дорожного движения, строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог разрешается использовать в установленном порядке общераспространенные полезные ископаемые, пресные подземные воды, а также пруды, обводненные карьеры.

19. В границах полос отвода автомобильных дорог разрешается выполнение состава и вида дорожных работ, установленных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 года № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования», юридическим лицам, осуществляющим содержание автомобильных дорог.

**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ МИЧУРИНСКОГО
СЕЛЬСОВЕТА**

**ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

пятого созыва

РЕШЕНИЕ

Пятьдесят восьмой (очередной) сессии

«12» августа 2020 г. п. Агролес
№ 162

«О передаче осуществления части своих полномочий по решению вопросов местного значения, а именно: «Создание условий для организации досуга и обеспечения жителей поселения услугами организаций культуры» на уровень Искитимского района»

В соответствии с положениями статьи 15 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", руководствуясь Уставом Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области, а также решением Совета депутатов Мичуринского сельсовета Искитимского района от 30.07.2020 №158 ««Об утверждении порядка заключения соглашений о передаче отдельных полномочий по решению вопросов местного значения между органами местного самоуправления Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области и органами местного самоуправления Искитимского района Новосибирской области» Совет депутатов Мичуринского сельсовета Искитимского района

РЕШИЛ:

1. Передать часть полномочий по решению вопросов местного значения органом местного самоуправления Мичуринского сельсовета Искитимского района по созданию условий для организации досуга и обеспечения жителей Мичуринского сельсовета Искитимского района услугами учреждения культуры органам местного самоуправления Искитимского района Новосибирской области сроком на 1 год с 01.01.2021г.
2. Передать органам местного самоуправления Искитимского района в безвозмездное бессрочное пользование движимое имущество, предназначенное для организации досуга и обеспечения жителей Мичуринского сельсовета Искитимского района услугами учреждения культуры, находящееся в собственности администрации Мичуринского сельсовета Искитимского района по отдельному договору и передаточным актам.

3. Передача полномочий и функций Мичуринского сельсовета Искитимскому району осуществляется за счет межбюджетных трансфертов, предоставляемых из бюджета Мичуринского сельсовета в бюджет Искитимского района в размере 3 692 171 (Три миллиона шестьсот девяносто две тысячи сто семьдесят один) руб.89 коп.
4. Заключить соглашение между органами местного самоуправления Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области и органами местного самоуправления Искитимского района Новосибирской области по истечении 30 дней после направления данного решения в адрес органов местного самоуправления Искитимского района Новосибирской области.
5. Направить настоящее решение в органы местного самоуправления Искитимского района Новосибирской области.
6. Опубликовать настоящее решение в «Вестнике Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области» и на официальном сайте администрации Мичуринского сельсовета Искитимского района.
7. Настоящее решение вступает в силу после его официального опубликования.

Председатель Совета депутатов
Мичуринского сельсовета
В.И. Мигурский

Глава Мичуринского сельсовета
Е.В. Ворсина

АДМИНИСТРАЦИЯ МИЧУРИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 07.08.2020г.
№ 98-п

п. Агролес

Об определении мест, предназначенных для
выгула домашних животных на территории

Мичуринского сельсовета Искитимского района
Новосибирской области

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 27.12.2018 г. № 489-ФЗ «Об ответственном обращении с животными и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Новосибирской области от 20 мая 2004 г. N 184-ОЗ "Об общих положениях содержания собак и кошек в Новосибирской области", Уставом Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области, администрация Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Определить места для выгула домашних животных на территории Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области, согласно Приложению 1.
2. Опубликовать настоящее постановление в периодическом печатном издании «Вестник Мичуринского сельсовета Искитимского района» и разместить на официальном сайте администрации Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Мичуринского сельсовета

Искитимского района Новосибирской области
Е.В. Ворсина

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к постановлению администрации Мичуринского
сельсовета Искитимского района Новосибирской
области от 07.08. 2020 г № 98-п

Перечень мест

для выгула домашних животных на территории
Мичуринского сельсовета Искитимского района
Новосибирской области.

.Окраина:

- п. Агролес,
- п. Мичуринский,
- д. Бердь,
- п. Зональный.