

Содержание

№п /п	
1	Введение
2	Задание на проектирование
2	Пояснительная записка
3	Условные обозначения
4	Список улиц

Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изм. и доп., вступ. в силу с 30.12.2018).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов: – Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 30.12.2018); – Федеральный закон от № 257-ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; – Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"; – Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 "О Правилах дорожного движения"; – Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

- Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);
- Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;
- Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;
- СП 34.13330.2021 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*;
- Правила по охране труда при производстве дорожных строительных и ремонтно-строительных работ (Приказ Минтруда от 11.12.2020 № 882н);
- ГОСТ Р ИСО 23600-2013 "Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров";
- ГОСТ Р 50971-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
- ГОСТ Р 50970-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения";
- ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения;
- ГОСТ Р 52398-2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;
- ГОСТ Р 52399-2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;
- ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические

требования»;

- ГОСТ Р 52607-2006 "Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования";
- ГОСТ Р 52766-2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования";
- ГОСТ 32865-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";
- ГОСТ 32965-2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;
- ГОСТ 32758-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения;
- ГОСТ 32759-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;
- ГОСТ 32838-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;
- ГОСТ 32843-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;
- ГОСТ 32846-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;
- ГОСТ 32866-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Технические требования;
- ГОСТ 32947-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;
- ГОСТ 32948-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
- ГОСТ 32953-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
- ГОСТ 32964-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
- ГОСТ 32965-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;
- ГОСТ 33025-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;
- ГОСТ 33062-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса;
- ГОСТ 33144-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;
- ГОСТ 33150-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;
- ГОСТ 33385-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;
- ГОСТ 32944-2014*. Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;
- ГОСТ 32945-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

Задание на проектирование ПОДД

Состав работ по разработке ПОДД:

Подрядчику необходимо выполнить ПОДД по улицам. ПОДД должен быть выполнен в специализированном программном комплексе, который обеспечивает автоматический по километровой или по уличной подсчет и автоматически формирует ведомости ТСОДД на заданном участке улично-дорожной сети. Интерфейс программного комплекса должен обеспечивать визуализацию объектов результатов разработки ПОДД на картографической подложке. ПОДД должен быть выполнен по всей улично-дорожной сети п. Агролес; д. Бердь; п. Мичуринский; п. Зональный. Натурного обследования проводятся при благоприятных погодных условиях комбинированным способом: визуальный осмотр с простейшими измерениями и детальное обследование с применением передвижной специализированной лаборатории и высокоточного геодезического GNSS оборудования. Представитель Подрядчика перед началом выполнения работ предоставляет Заказчику сведения о диагностических приборах и оборудования на лаборатории для выполнения работ, указанных в техническом задании, и свидетельств о поверке на них в соответствии с Поручением Росавтодора от 06.08.2015 г. № ИА-36. В начале натурных обследований проводится рекогносцировочный осмотр дороги, в процессе которого уточняются:

- местоположение начала и конца характерных участков дороги, мостов, путепроводов и т.п.;
- местоположение участков дороги, для которых отсутствует исходная информация в технической документации;
- места проведения детального инструментального обследования.

При уточнении начальной и конечной точек автомобильных дорог необходимо присутствие представителя Заказчика. С целью оптимизации совместной работы сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки технических средств организации дорожного движения приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоты насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении; необходимо составить календарный план-график выездов, который должен быть согласован с Заказчиком. Заказчик вправе изменять время выезда, сообщив об этом подрядчику не менее чем за одни сутки.

ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 x 420 (А3) и/или 210 x 297 (А4), и/или электронного носителя информации. ПОДД должен содержать:

- 1) титульный лист;
- 2) содержание;
- 3) введение;
- 4) задание на проектирование ПОДД;
- 5) пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения, иные текстовые материалы;
- 6) лист согласования и заключения согласующих органов и организаций;
- 7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения;
- 8) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения, включая схему расстановки технических средств организации дорожного движения, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды;

- 1) ведомость размещения остановочных пунктов.
- 2) ведомость размещения пешеходных переходов.
- 3) ведомость размещения светофорных объектов.
- 4) ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров.
- 5) ведомость размещения мест для стоянки велосипедов.
- 6) ведомость размещения искусственных неровностей. Все ведомости должны быть представлены в виде таблицы.

На титульном листе должно быть указано:

- 1) наименование дороги, участка дороги, сети дорог;
- 2) наименование владельца дороги, сети дорог;
- 3) наименование организации, осуществляющей разработку ПОДД;
- 4) органы и организации, рассматривающие ПОДД и согласующие, утверждающие ПОДД;
- 5) должность, подпись и фамилия руководителя разработчика ПОДД;
- 6) должность, подпись и фамилия представителя органа, утвердившего ПОДД;
- 7) дата разработки ПОДД;
- 8) номер тома, количество томов. Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. По согласованию с Заказчиком могут быть использованы иные масштабы кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки технических средств организации дорожного движения.

Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне делаются отдельно в масштабе 1:100 или 1:200.

ПОДД должны разрабатываться на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения. Масштаб ширины дорог определяется разработчиком ПОДД. Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми.

ПОДД должен содержать следующие адресные ведомости:

- 1) ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной).
- 2) ведомость размещения дорожных знаков.
- 3) ведомость размещения дорожного ограждения.
- 4) ведомость размещения пешеходных ограждений.
- 5) ведомость размещения сигнальных столбиков.
- 6) ведомость размещения искусственного освещения.

Состав и требования к натурным обследованиям при разработке ПОДД:

Работы должны быть выполнены на основе исходных данных и инженерных изысканий. Осуществление натурных обследований должно соответствовать следующим требованиям:

- Измерение протяженности автомобильных дорог должно производиться с учетом начальной и конечной точек с использованием спутниковой навигационной системы, системы видеонаблюдения, датчика пройденного пути. Для получения достоверных измерений, необходимо ежедневно выполнять тарировку датчика пройденного пути, перед каждым измерением осуществлять юстировку гироскопических данных. Данные о ежедневной тарировке датчика пройденного пути и юстировке гироскопических данных должны заноситься в журнал натурных поверок руководителем бригады;

- Требования к полученным видеоматериалам: Угол развертки полученного изображения 360 градусов. Полученное панорамное изображение должно быть бесшовным, на смежных камерах не должно быть дублирования одного и того же объекта или его искажения. Для получения необходимой точности при выполнении измерений по кадру рекомендуемое разрешение каждого из панорамных изображений должно быть не менее 15 миллионов пикселей (15 МПх). На изображениях должны отсутствовать цветовые искажения, засветка, блики. Встречный солнечный свет не должен исказить цветовой баланс изображения. Изображения должны позволять беспрепятственно провести визуальную идентификацию объектов дорожной инфраструктуры, находящихся в поле зрения камеры в радиусе до 50 м от нее. Движущиеся объекты, зафиксированные на панорамных изображениях должны быть без искажений. Шаг съемки каждого панорамного изображения должен быть не более 3 м с отклонением от заданной дискретности не более чем на 10 см.

- Необходимо предусмотреть возможность осуществления измерений линейных и площадных объектов по видеосъемке. Для получения достоверных измерений, перед каждым проездом должна проводиться проверка камер. При выполнении полевых изысканий должен контролироваться угол оптической оси камеры по отношению к поверхности и направлению дороги;

- Определение географических координат, плана, уклона, поперечного профиля, видимости в продольном профиле и других геометрических характеристик автомобильных дорог должно выполняться при проезде передвижной дорожной лаборатории в прямом и обратном направлениях при помощи модуля GPS, мобильной инерциальной навигационной системы, датчика хода движения. При выполнении работ должно быть предусмотрено совмещение начала/конца автомобильных дорог при проездах в прямом и обратном направлениях и обеспечено объединение результатов прямого и обратного проездов с целью получения достоверной информации о географических координатах осей автомобильных дорог. Географические координаты, совмещенные с линейным пикетажем, должны быть занесены в базу дорожных данных.

Технические условия, согласования и разрешения:

1. Подготовку, согласование и утверждение документации по организации дорожного движения необходимо осуществлять в соответствии с требованиями Закона об организации дорожного движения, Приказа Минтранса России от 26.12.2018 N 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».
2. Документация по организации дорожного движения для территории Костомукшского городского округа утверждается Администрацией Костомукшского городского округа.
3. Подрядчик представляет проект документации по организации дорожного движения на согласование в органы и организации, указанные в части 9 статьи 17 Закона об организации дорожного движения самостоятельно.

Требования к результатам работы:

Перечень сдаваемых Заказчику результатов работ:

1. Проекты организации дорожного движения в печатном и в электронном виде (в формате А3) в двух (2-ух) экземплярах, с электронным видом документа (формат файла с возможностью редактирования документа) в двух (2-ух) экземплярах (с инсталляционным файлом информационно-аналитического программного комплекса или программу, в автоматическом режиме интегрирующую новые проекты организации движения в программу установленную на внешний жесткий диск).

Особые условия: При проведении работ следует руководствоваться нормативно-техническими документами, указанными в настоящем Техническом задании.

Пояснительная записка

Проект организации дорожного движения (далее ПОДД) по п. Агролес; д. Бердь; п. Мичуринский; п. Зональный; Искитимского района, Новосибирской области.

1. ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».
2. ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования».
3. ГОСТ Р 50970-2011 Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения
4. ГОСТ Р 50971-2011 Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения.
5. ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.
6. Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации...»;
7. Постановлением Правительства РФ от 16.02.2008 №87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
8. СНиП 2.05.02. -85* «Автомобильные дороги»;
9. ГОСТ 50597-93 «Требования к эксплуатационному состоянию дорог, допустимому по условиям безопасности дорожного движения»;
10. СНиП 23-05-95 «Естественное и искусственное освещение»;
11. ОСТ 218.1.002-2003 «Автобусные остановки на автомобильных дорогах»;

В состав полевых работ входит:

1. Визуальный осмотр обследуемых участков дорог.
2. Проезд по оси дороги.
3. Фиксирование основных геометрических параметров автомобильных дорог: радиусы кривых в плане, ширина проезжей части, продольные уклоны, с указанием пикетажного положения.
4. Оценка обустройства и оборудования дорог:
 - километровые знаки и сигнальные столбики
 - дорожные знаки – их дислокация, состояние и соответствие нормам
 - ограждения – их конструкция, место расположения и протяженность

- примыкания, пересечение с автомобильными и железнодорожными дорогами, их тип, местоположение
- автобусные остановки и павильоны, площадки отдыха, площадки для остановки и стоянки автомобилей
- объекты дорожного сервиса

В состав камеральных работ входит:

1. Обработка материалов обследования, проектирование схем дислокации дорожных знаков, разметки, определение местоположения ограждений и направляющих устройств, искусственного освещения, пешеходных тротуаров и представление их в графическом и табличном виде.
 2. Схема дислокации выполнены на листах формата А3. Существующие знаки представлены черным цветом.
- Формирование адресных ведомостей согласно техническому заданию.

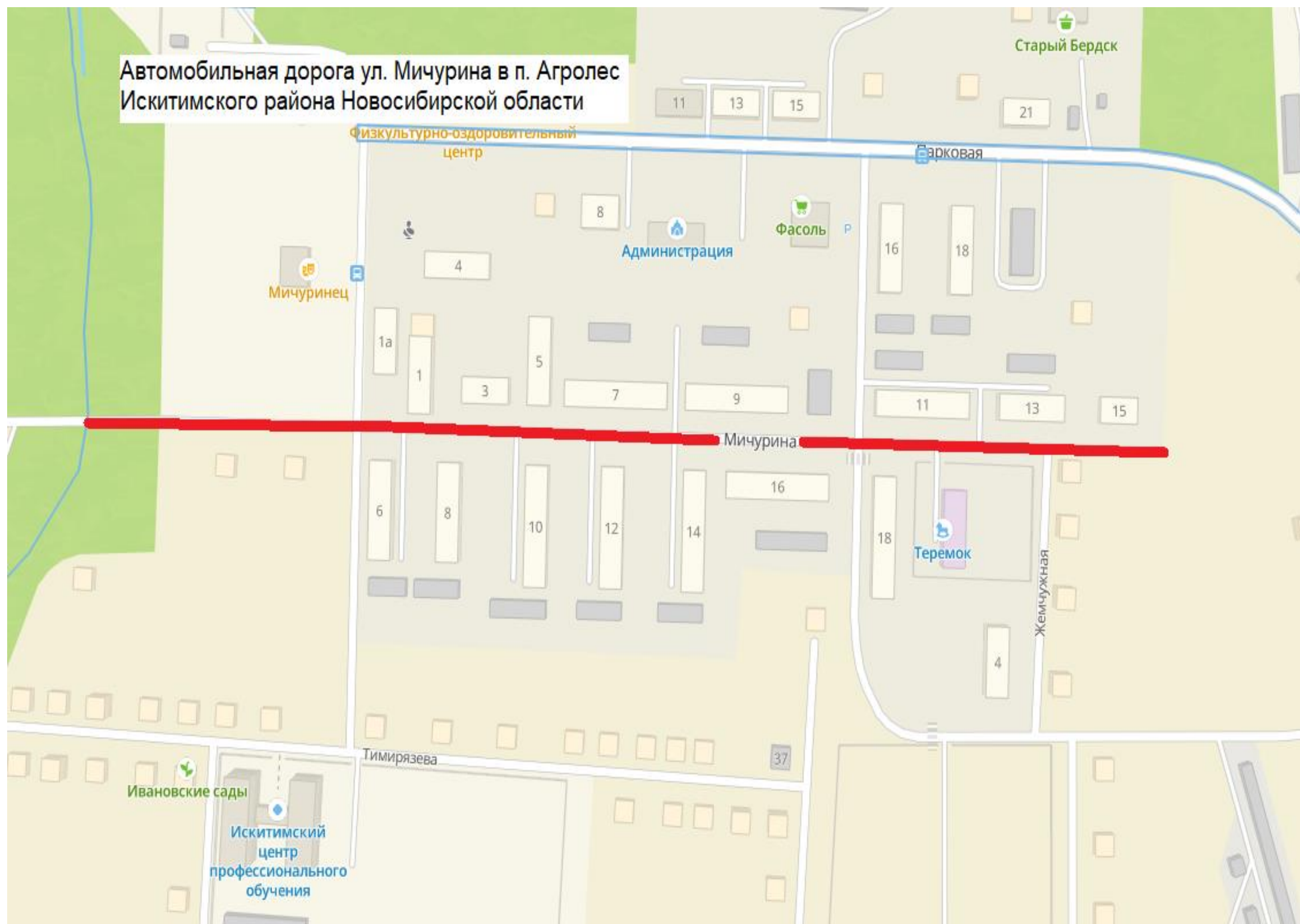
№ п/п	Перечень улиц	Протяжённость дороги, м	Тип покрытия
УЛИЦЫ			
	п. Агролес		
1	ул. Мичурина	0,580	асфальт
2	ул. Береговая	0,398	асфальт
3	ул. Земляничная	0,294	щебень
4	ул. Медовая	0,286	Грунтово-щебеночная
5	ул. Звездная	0,222	Щебень
6	ул. Надежды	0,320	Щебень, обработанный органическим вяжущим
7	ул. Вишневая	0,173	Грунтово-щебеночная
8	ул. Бирюзовая	0,171	грунт
9	ул. Луговая	0,660	грунт
10	ул. Линейная	0,917	Грунтово-щебеночная смесь
11	ул. Железнодорожная	0,181	Щебень
12	ул. Дачная	0,254	Грунтово-щебеночная
13	ул. Тимирязева	0,616	0,000-0,050-грунт, 0,050-0,616 щебень
14	ул. Новая	0,100	грунт
15	ул. Жемчужная	0,360	Грунтово-щебеночная
16	ул. Садовая	0,401	грунт
17	проезд Парковая-Жемчужная-Парковая	0,544	асфальт
18	проезд Парковая-Тимирязева	0,268	асфальт
19	проезд Парковая-Береговая	0,669	асфальт
	д. Бердь		
20	ул. Центральная	0,438	асфальт
21	ул. Гагарина	0,415	асфальт
22	ул. Речная	1,452	0,000-0,397-асфальт, 0,397-1,452 грунтово-щебеночная
23	ул. Бердская	0,954	грунт

24	ул. Линейная	0,780	грунт
25	ул. Луговая	0,449	Грунтово-щебеночная
26	ул. Степная	0,171	грунт
27	ул. Набережная	0,405	Грунтово-щебеночная
28	ул. Заречная	0,172	грунт
29	ул. Лесная	0,171	щебень
30	ул. Садовая	0,426	Грунтово-щебеночная
31	ул. Юбилейная	0,408	Грунтово-щебеночная
	п. Мичуринский		
32	ул. Садовая	0,240	асфальт
33	ул. Цветочная	0,339	асфальт
34	ул. Зеленая	0,440	0,000-0,145-асфальт, 0,145-0,440-щебень
35	ул. Лазурная	1,124	асфальт
36	проезд Садовая-Лазурная	0,400	асфальт
37	ул. Тополевая	1,200	0,000-0,255 грунт, 0,255-0,368-асфальтобетон, 0,368-0,566-грунтово-щебеночная, 0,566-0,774 бетон, 0,774-1,200-щебень
38	проезд Лазурная-Тополевая	0,218	Грунтово-щебеночная
39	ул. Полевая	0,357	асфальт
40	ул. Солнечная	0,513	0,000-0,290-асфальтобетон, 0,290-0,410 щебень, 0,410-0,513 грунтово-щебеночная
41	ул. Школьная	0,603	щебень
42	ул. Новоусадбная	0,342	Грунтово-щебеночная
43	ул. Космическая	0,233	грунт
44	проезд Новоусадбная-Космическая	0,100	грунт

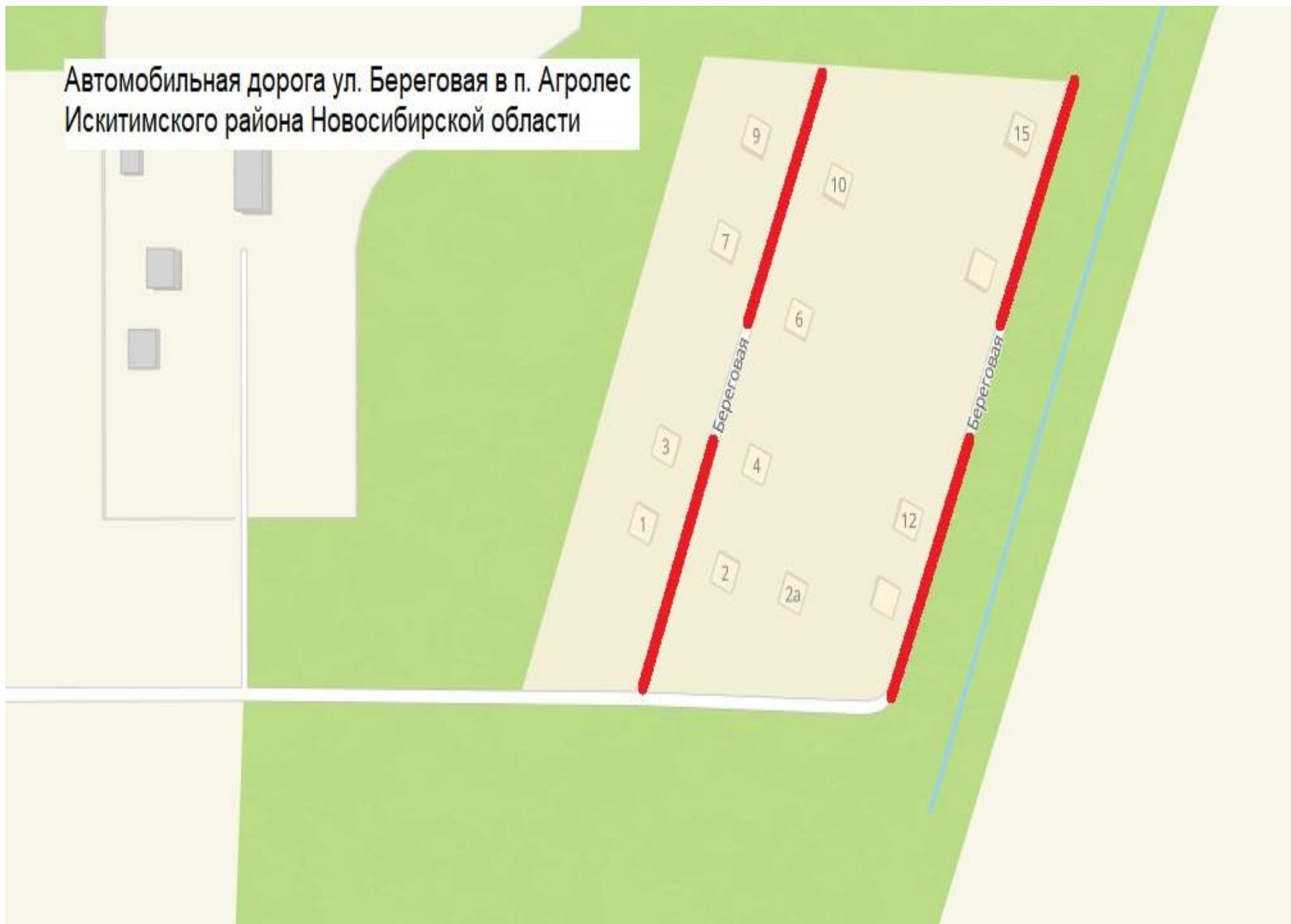
	п. Зональный		
--	--------------	--	--

45	ул. Зональная	0,626	Грунтово-щебеночная
----	---------------	-------	---------------------

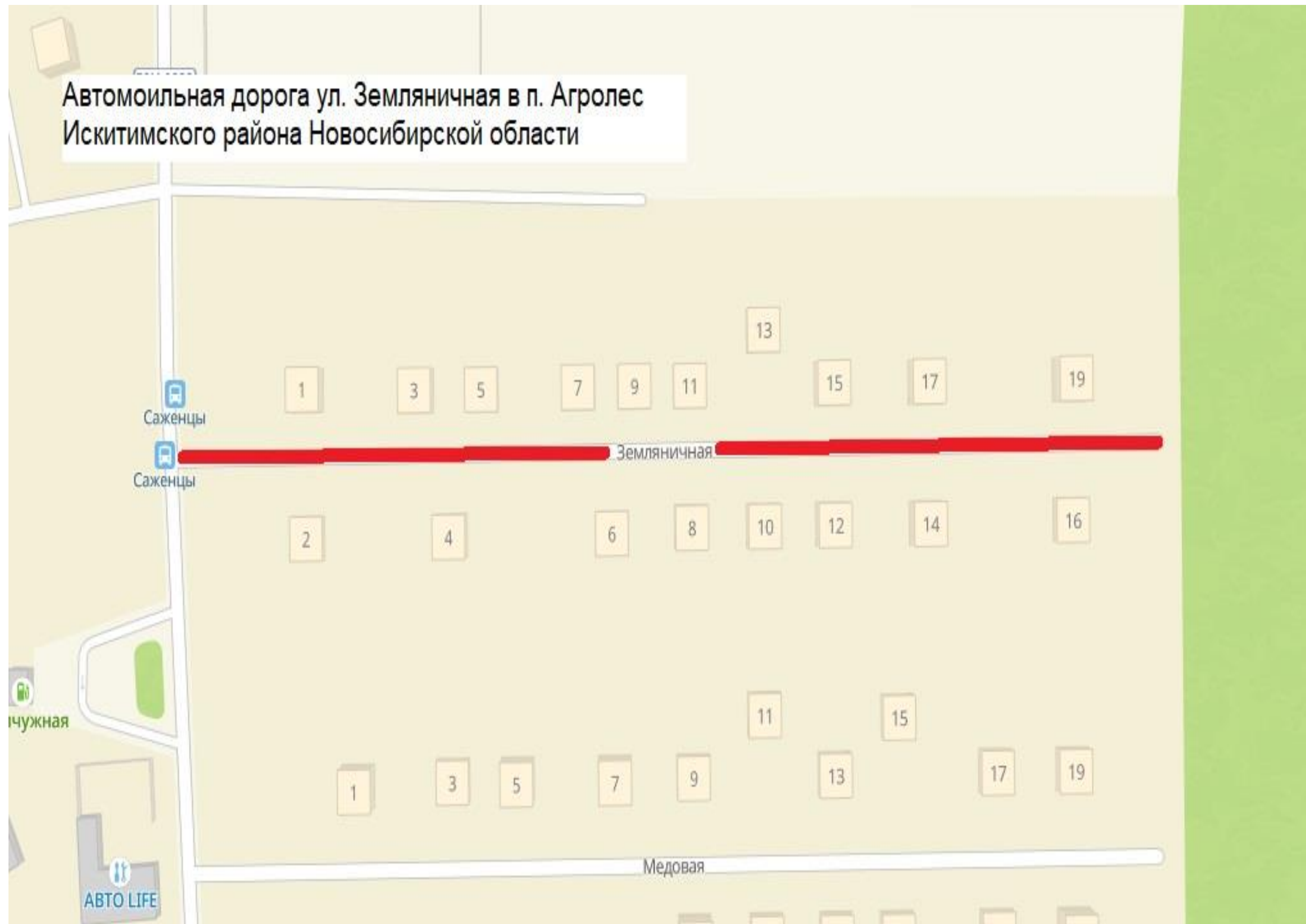
Автомобильная дорога ул. Мичурина в п. Агролес
Искитимского района Новосибирской области



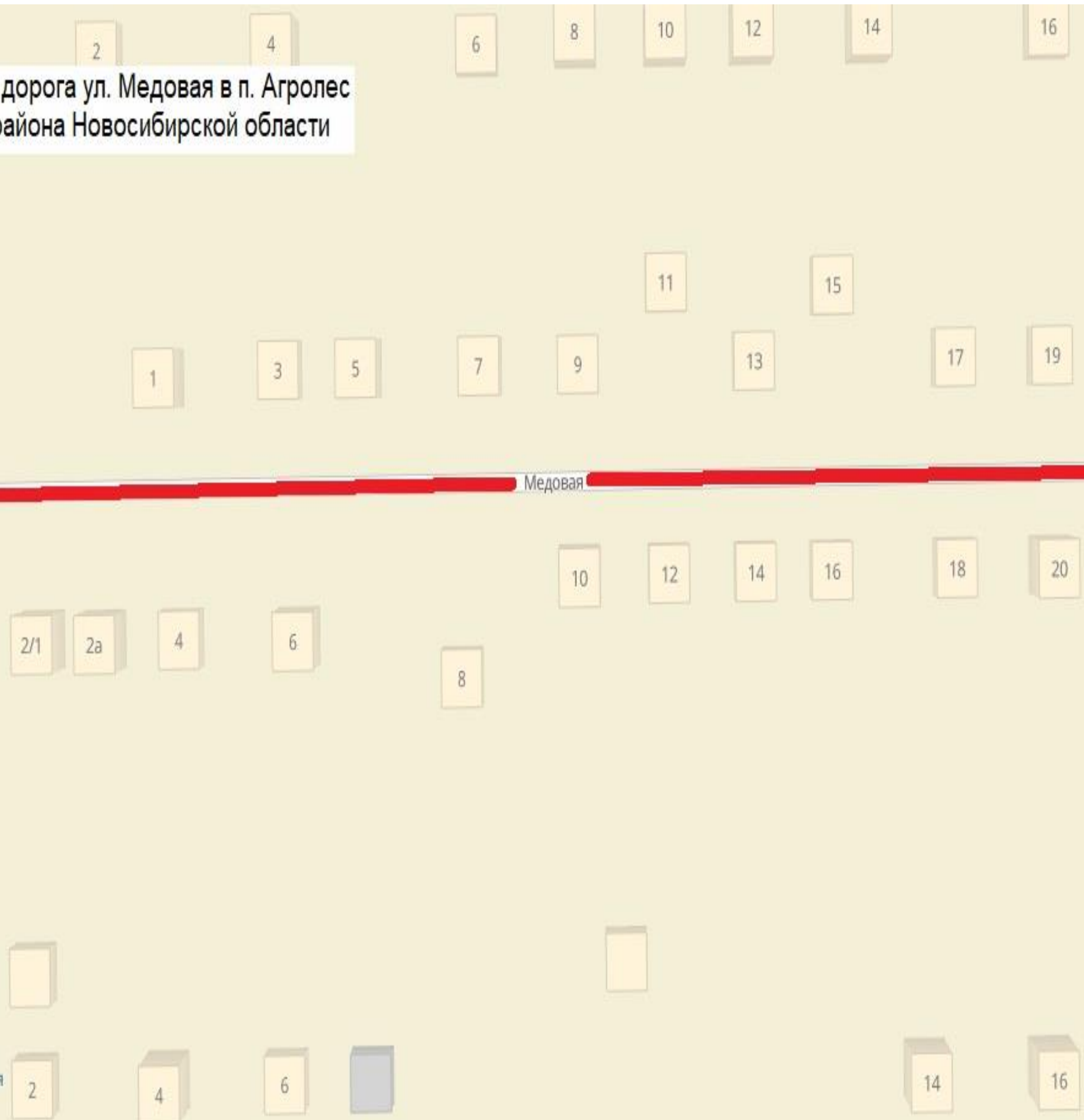
Автомобильная дорога ул. Береговая в п. Агролес
Искитимского района Новосибирской области



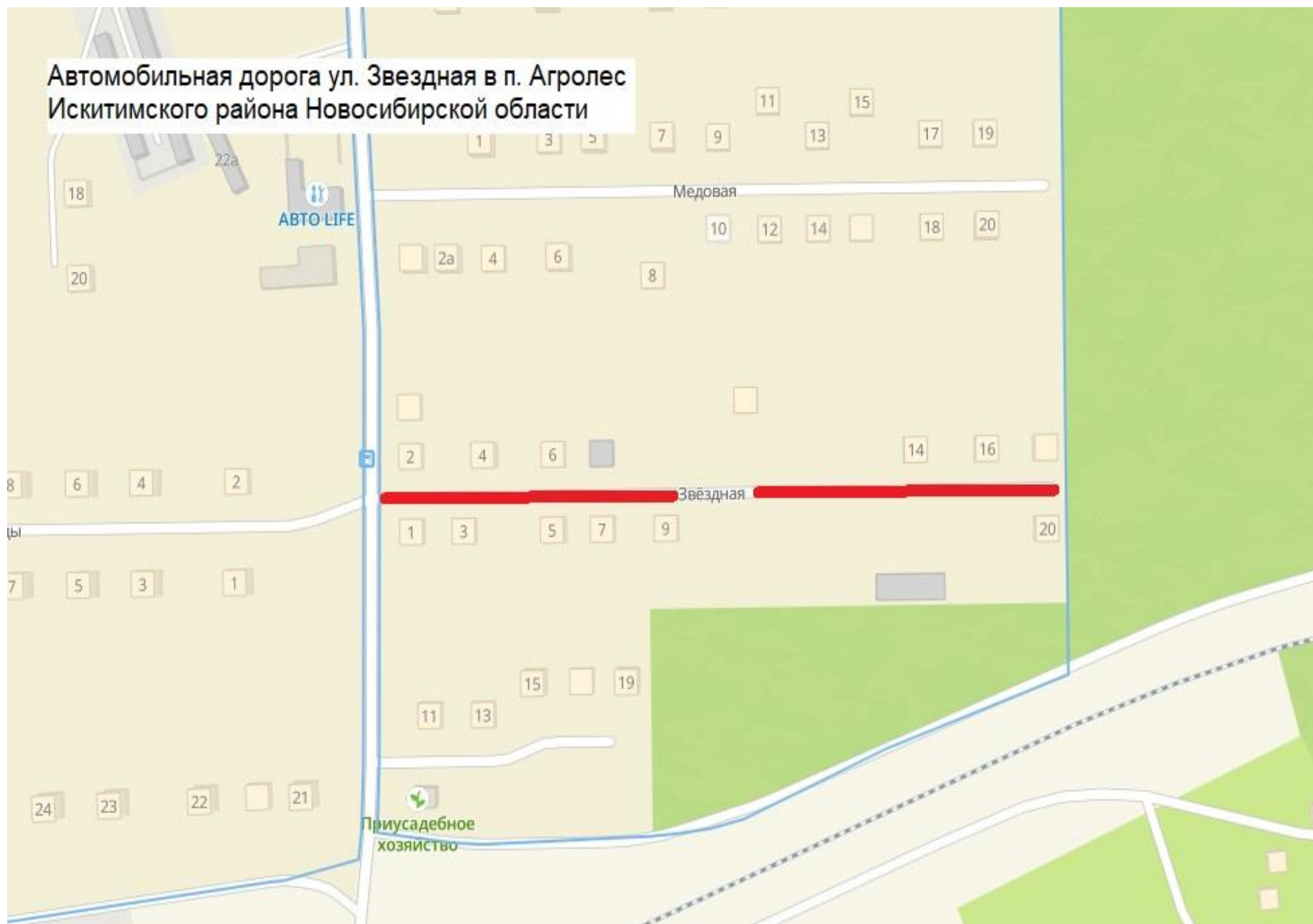
Автомоильная дорога ул. Земляничная в п. Агролес
Искитимского района Новосибирской области



Автомобильная дорога ул. Медовая в п. Агролес
Искитимского района Новосибирской области



Автомобильная дорога ул. Звездная в п. Агролес
Искитимского района Новосибирской области



Автомобильная дорога ул. Надежды в п. Агролес
Искитимского района Новосибирской области

звёздная

ёздная

ледовая

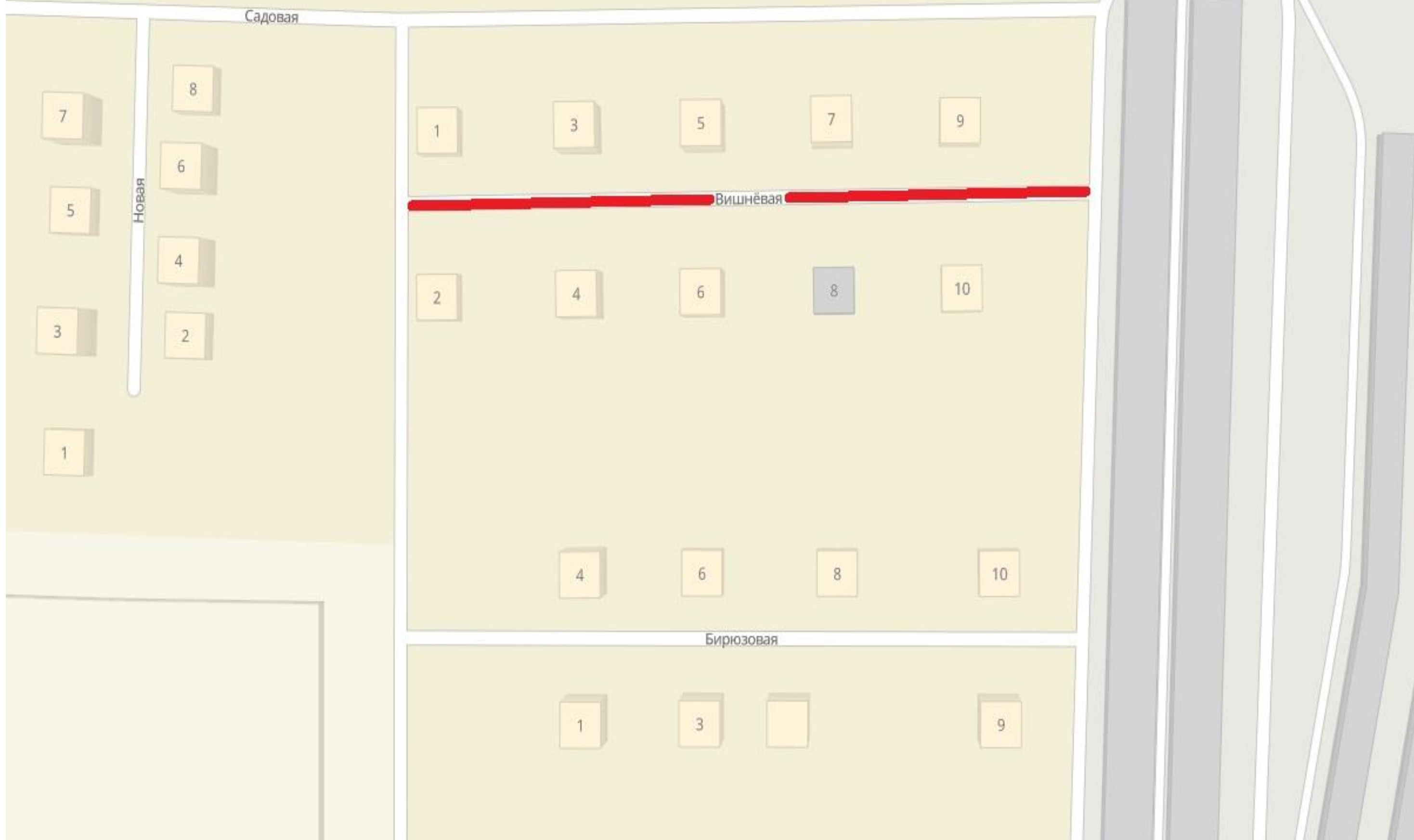
Надежды

ВИШНЁВАЯ

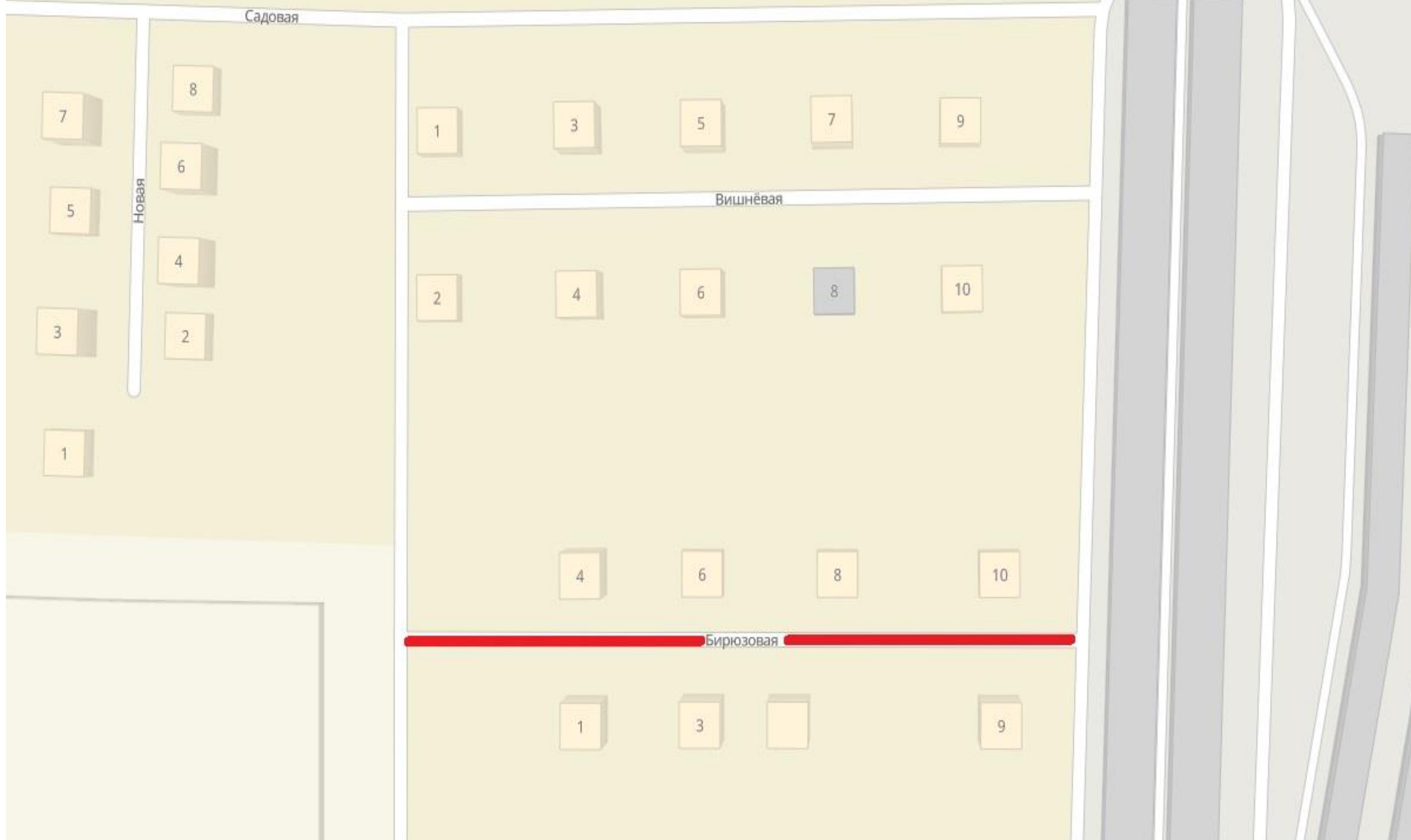
Садовая

ABTO LIFE

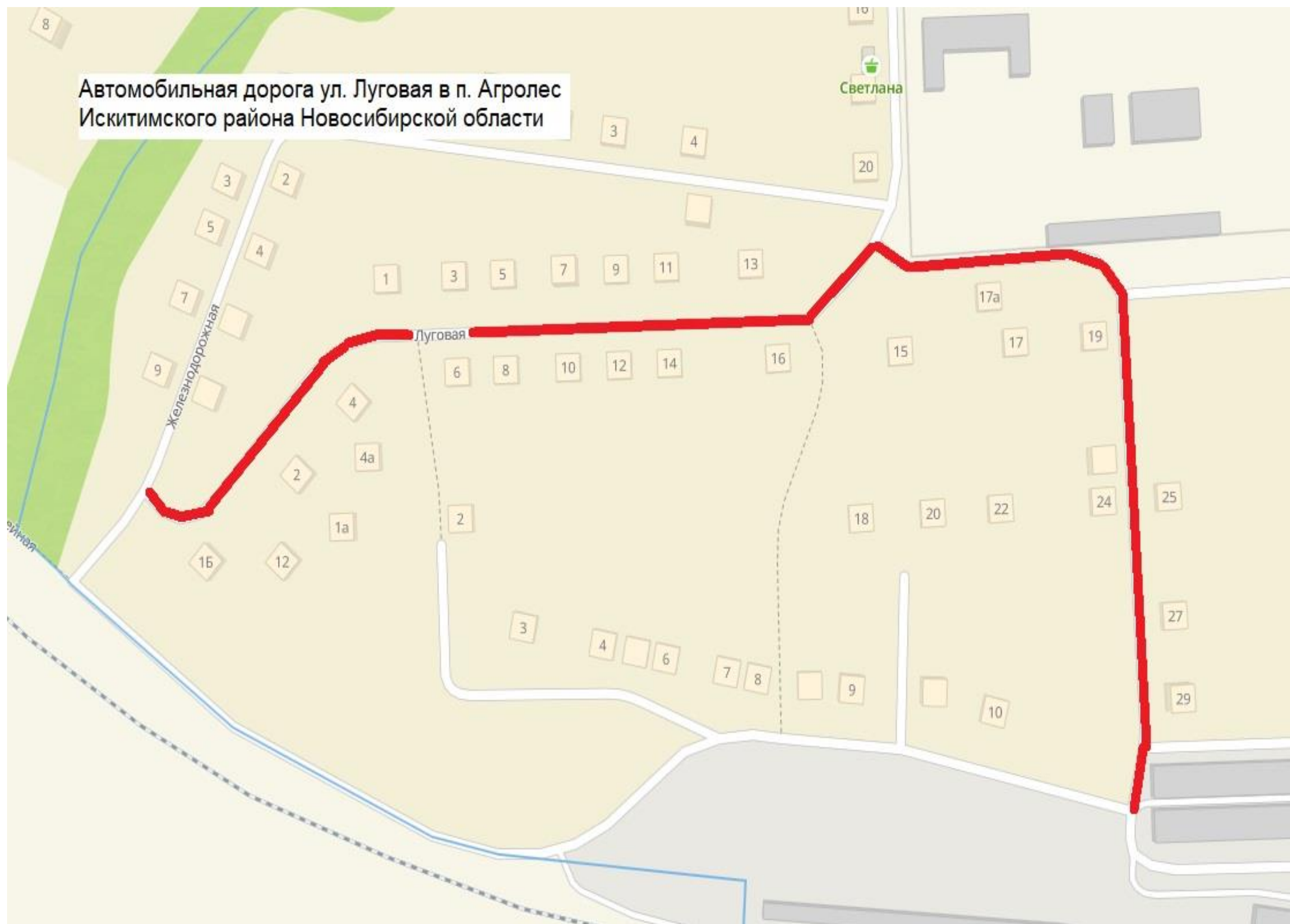
Автомобильная дорога ул. Вишневая в п. Агролес
Искитимского района Новосибирской области



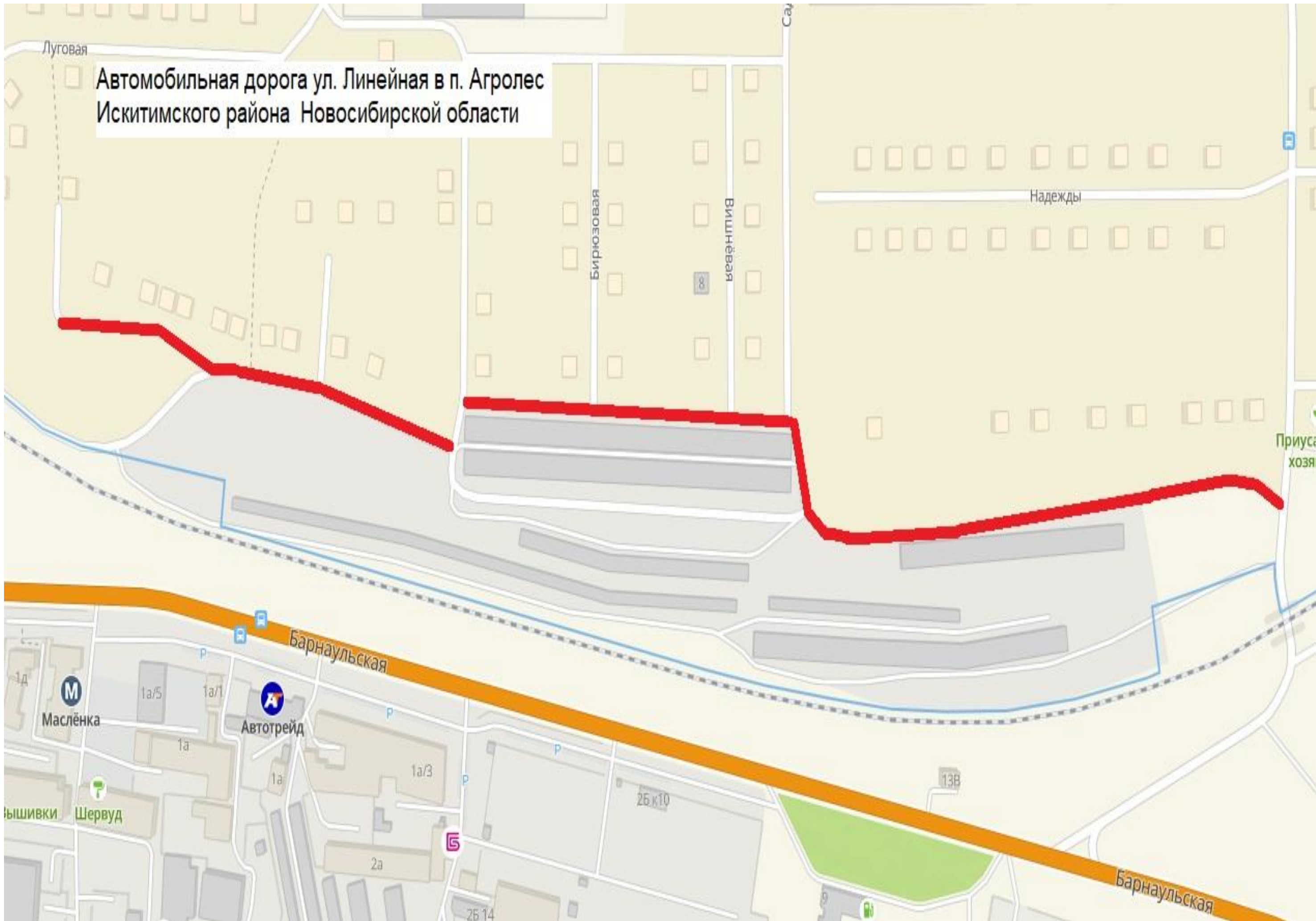
Автомобильная дорога ул. Бирюзовая в п. Агролес
Искитимского района Новосибирской области



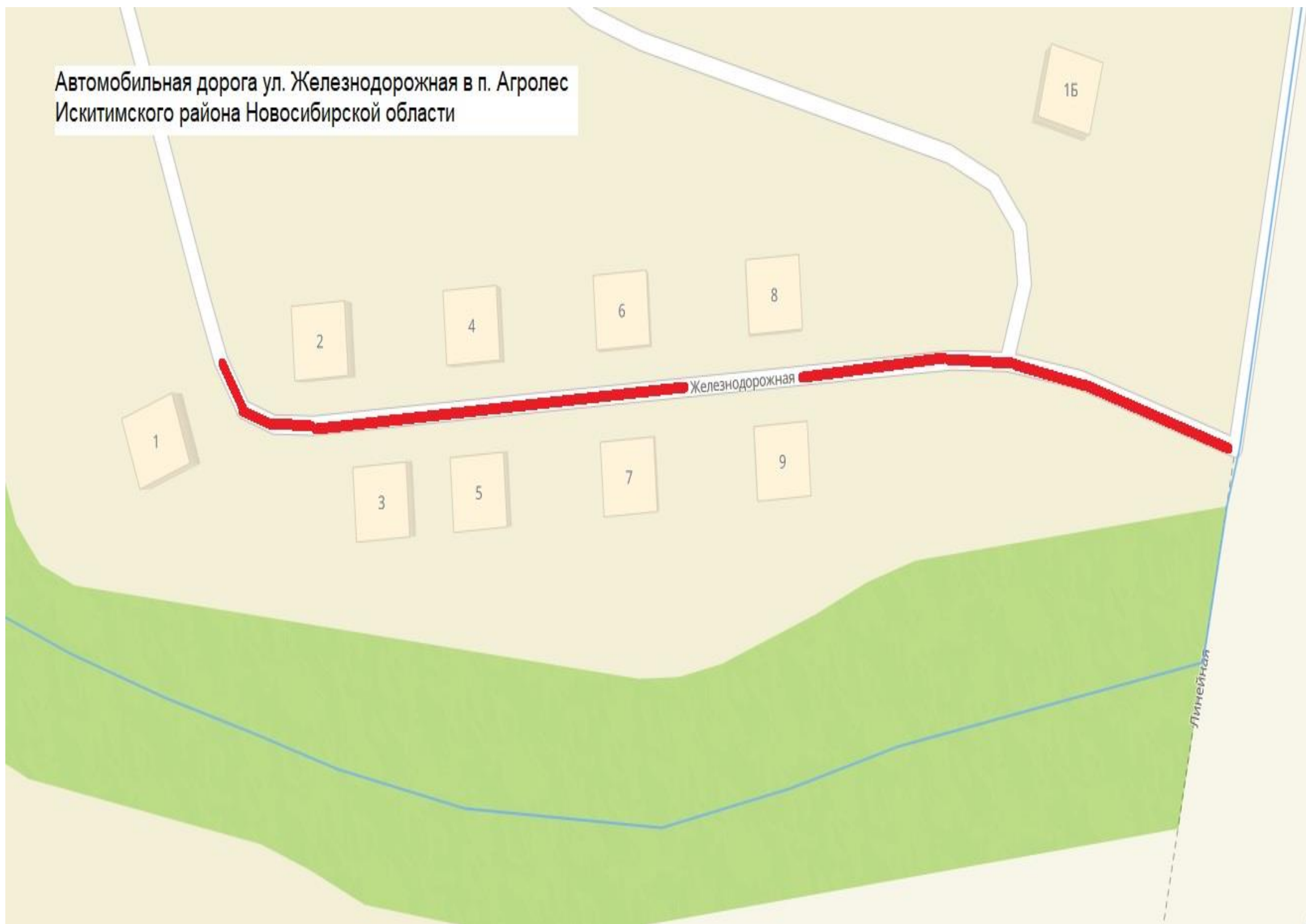
Автомобильная дорога ул. Луговая в п. Агролес
Искитимского района Новосибирской области



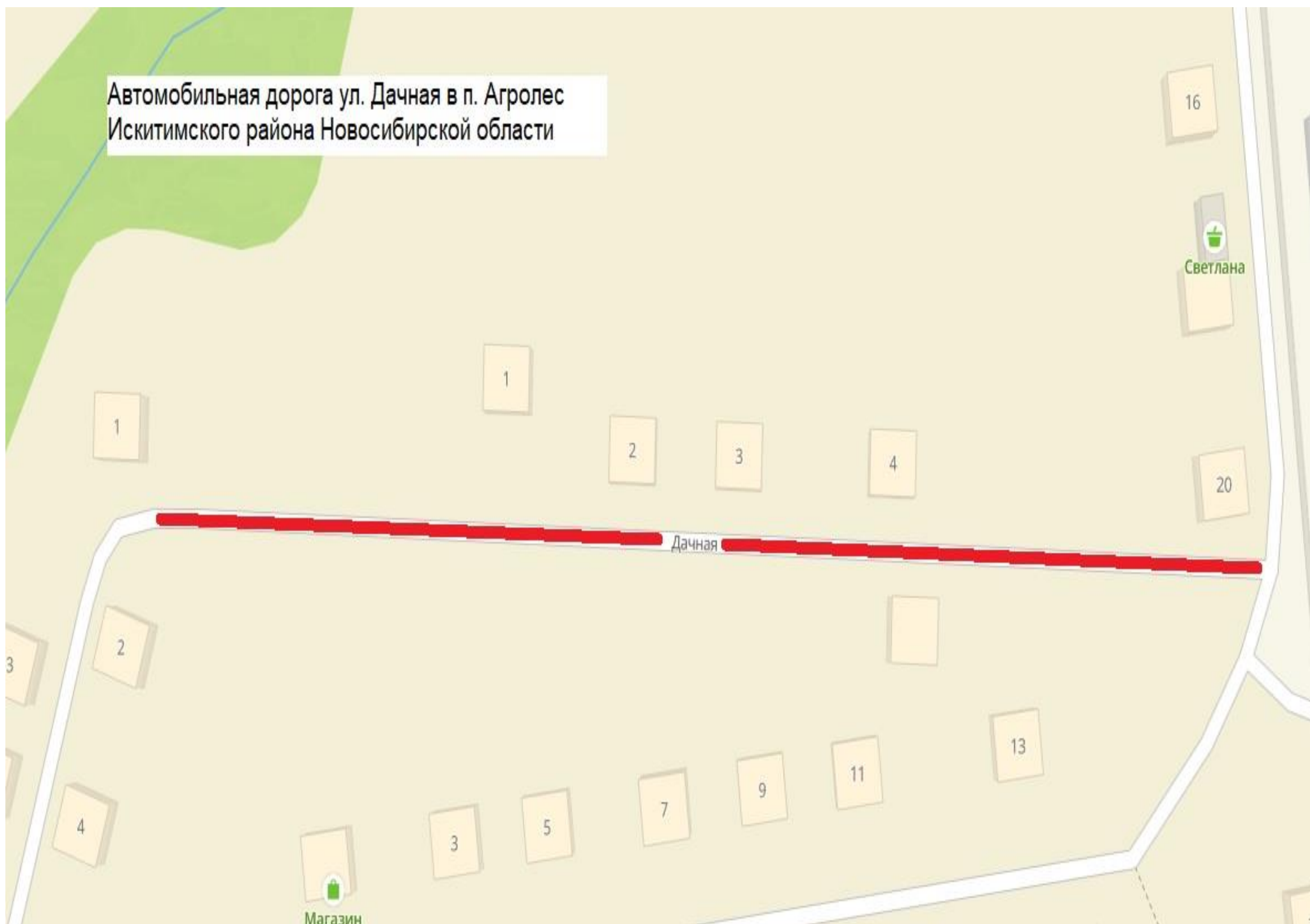
Автомобильная дорога ул. Линейная в п. Агролес
Искитимского района Новосибирской области



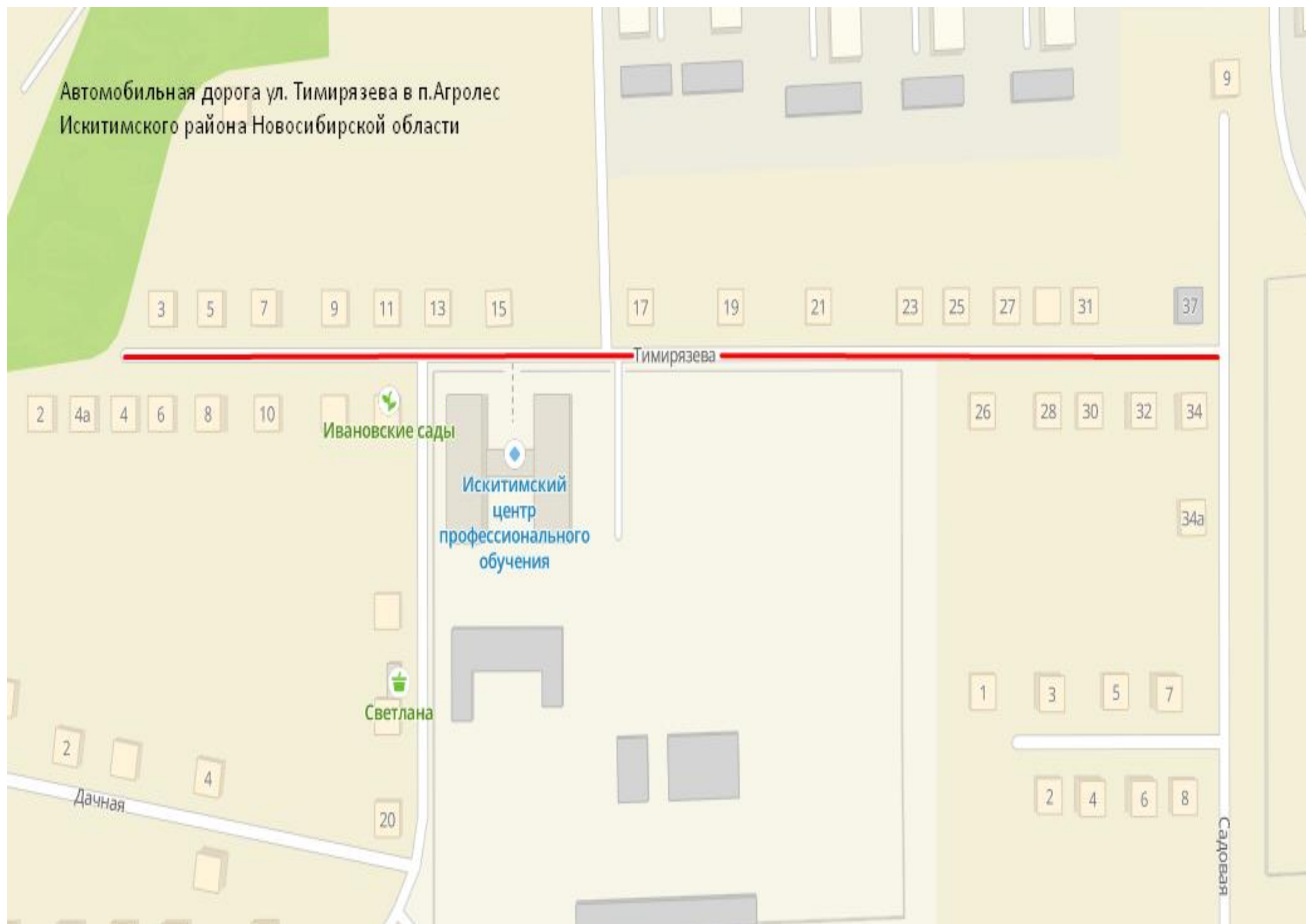
Автомобильная дорога ул. Железнодорожная в п. Агролес
Искитимского района Новосибирской области



Автомобильная дорога ул. Дачная в п. Агролес
Искитимского района Новосибирской области



Автомобильная дорога ул. Тимирязева в п.Агролес
Искитимского района Новосибирской области



Автомобильная дорога ул.Новая в п.Агролес
Искитимского района Новосибирской области

1

3

5

7

Новая

2

4

6

8

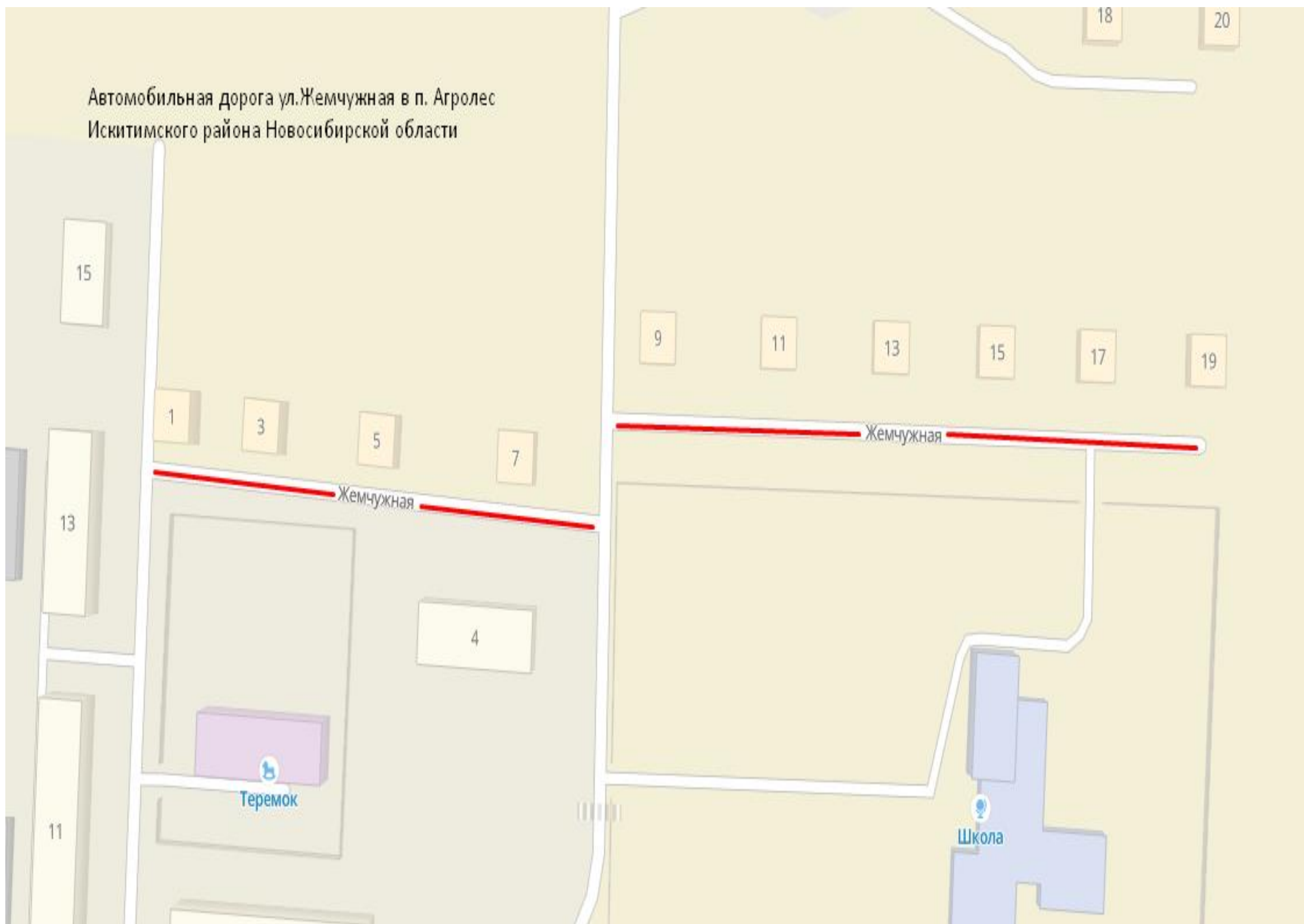
Садовая

Школа

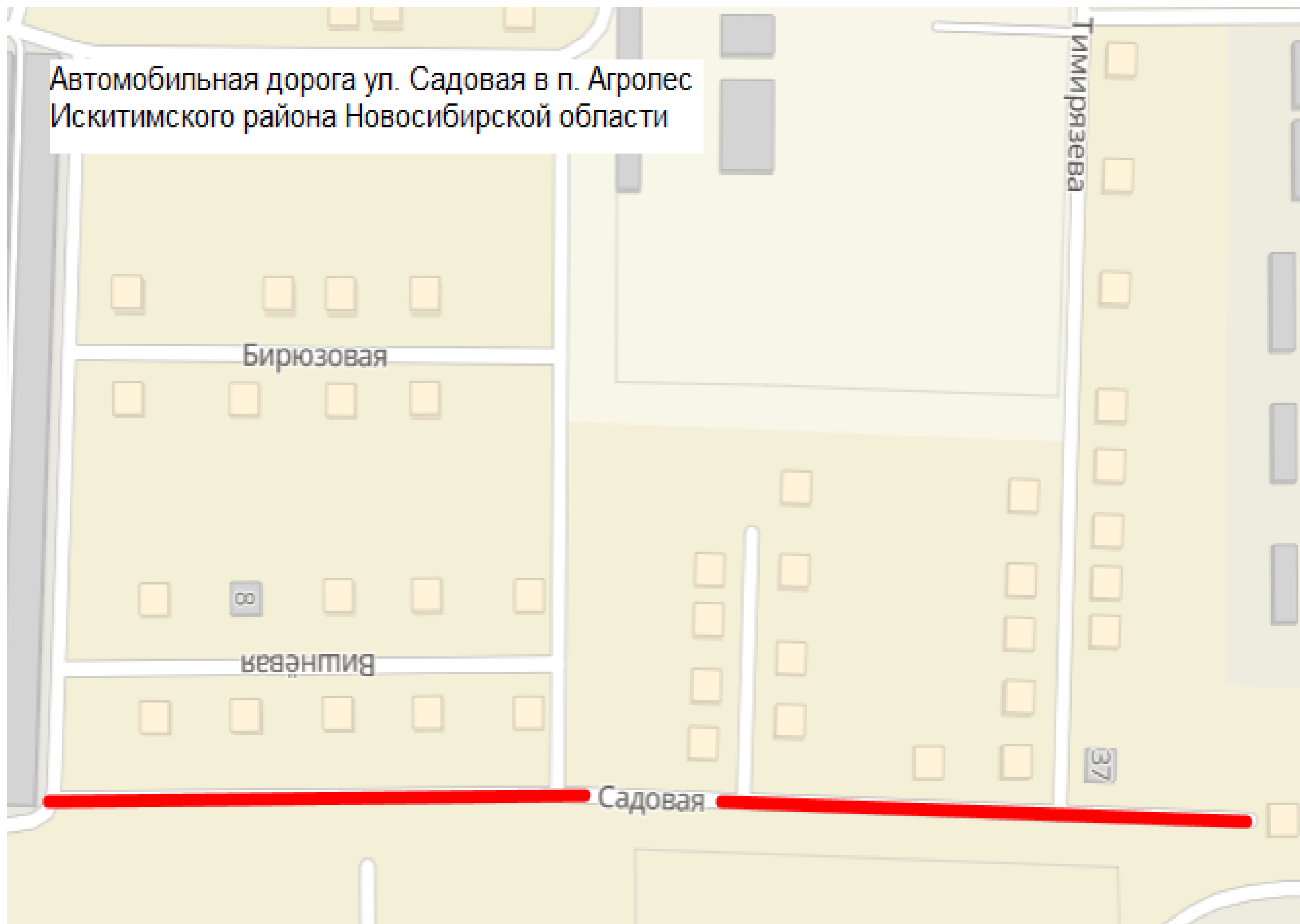
2

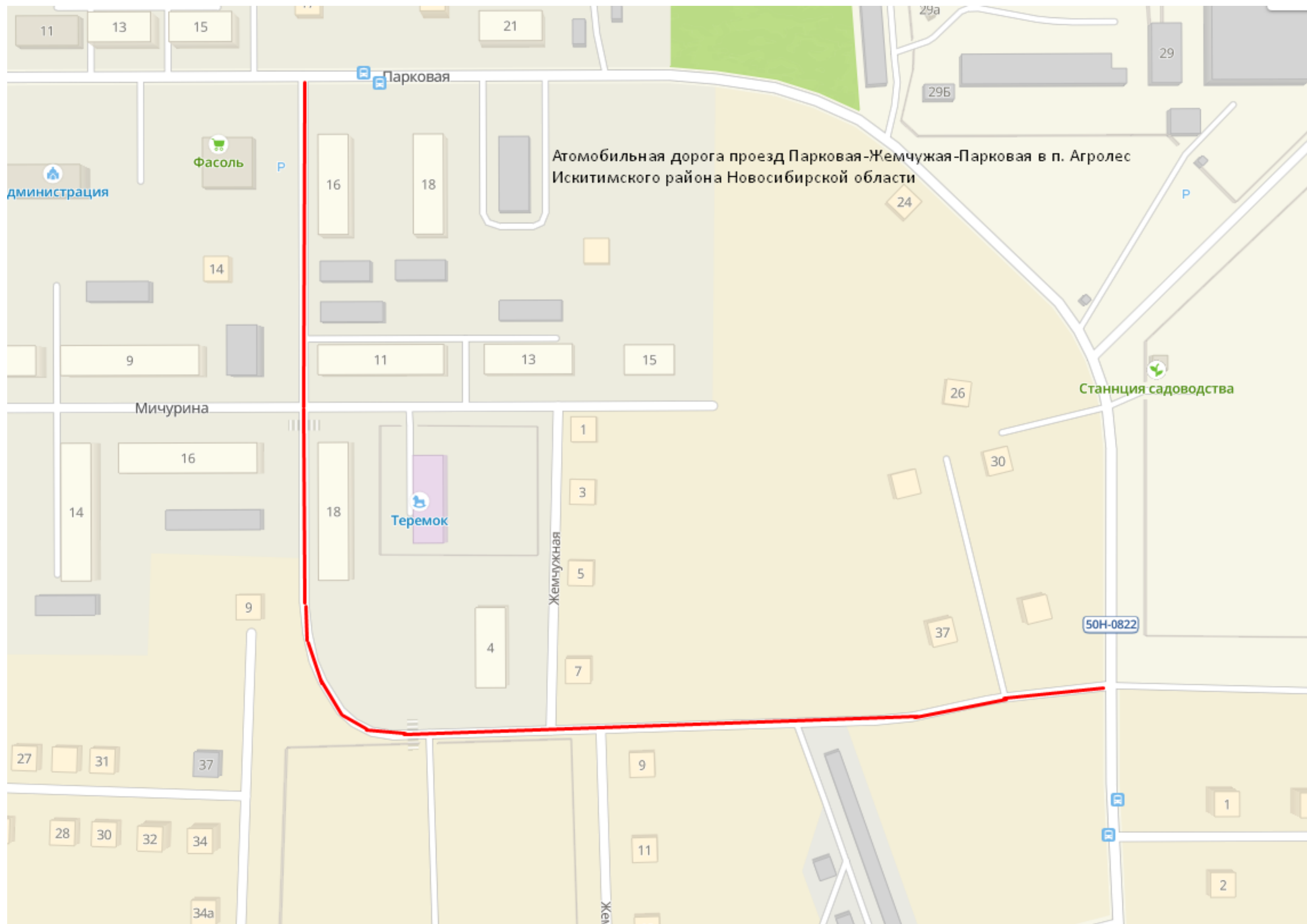
1

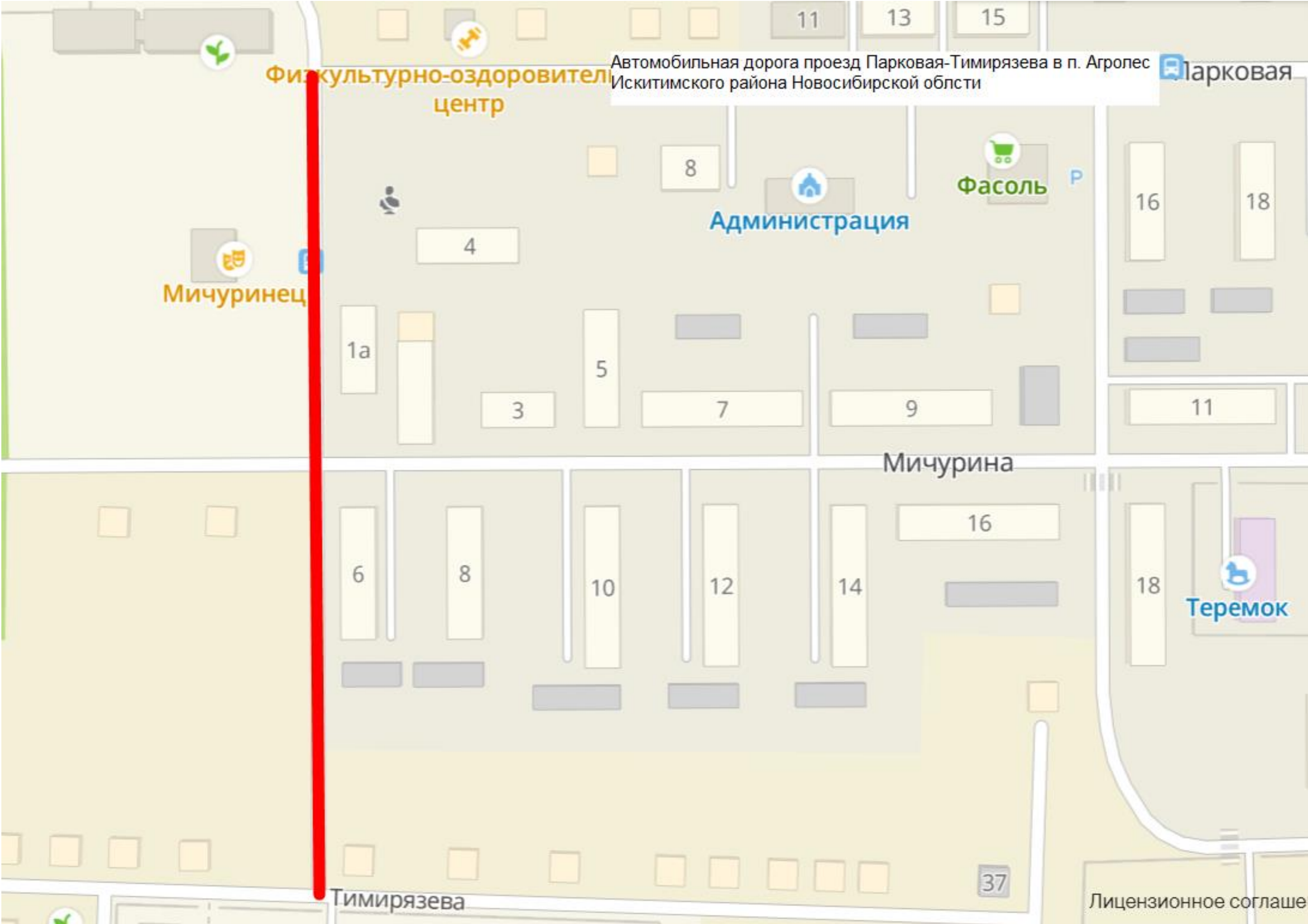
Автомобильная дорога ул. Жемчужная в п. Агролес
Искитимского района Новосибирской области



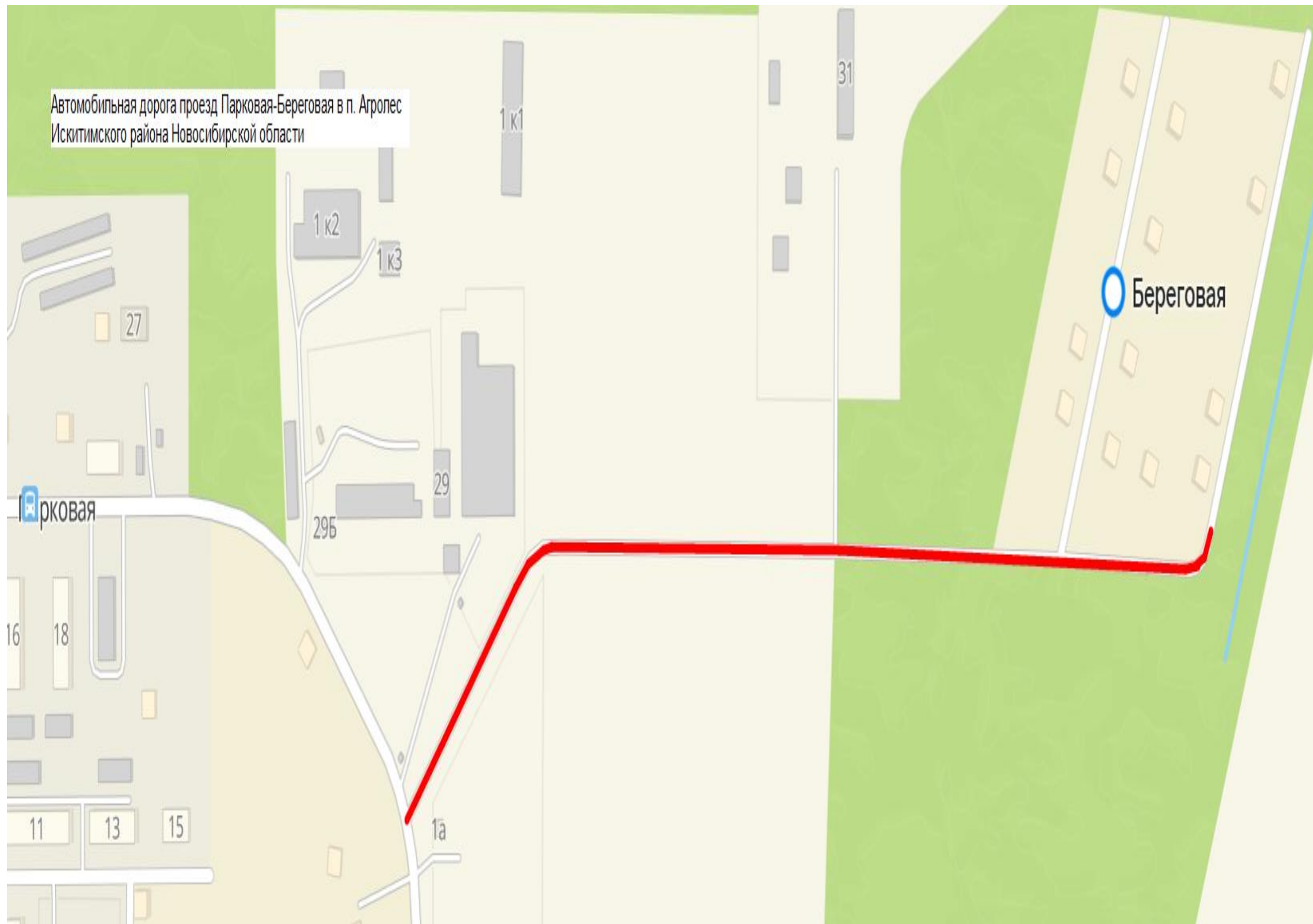
Автомобильная дорога ул. Садовая в п. Агролес
Искитимского района Новосибирской области







Автомобильная дорога проезд Парковая-Береговая в п. Агролес
Искитимского района Новосибирской области



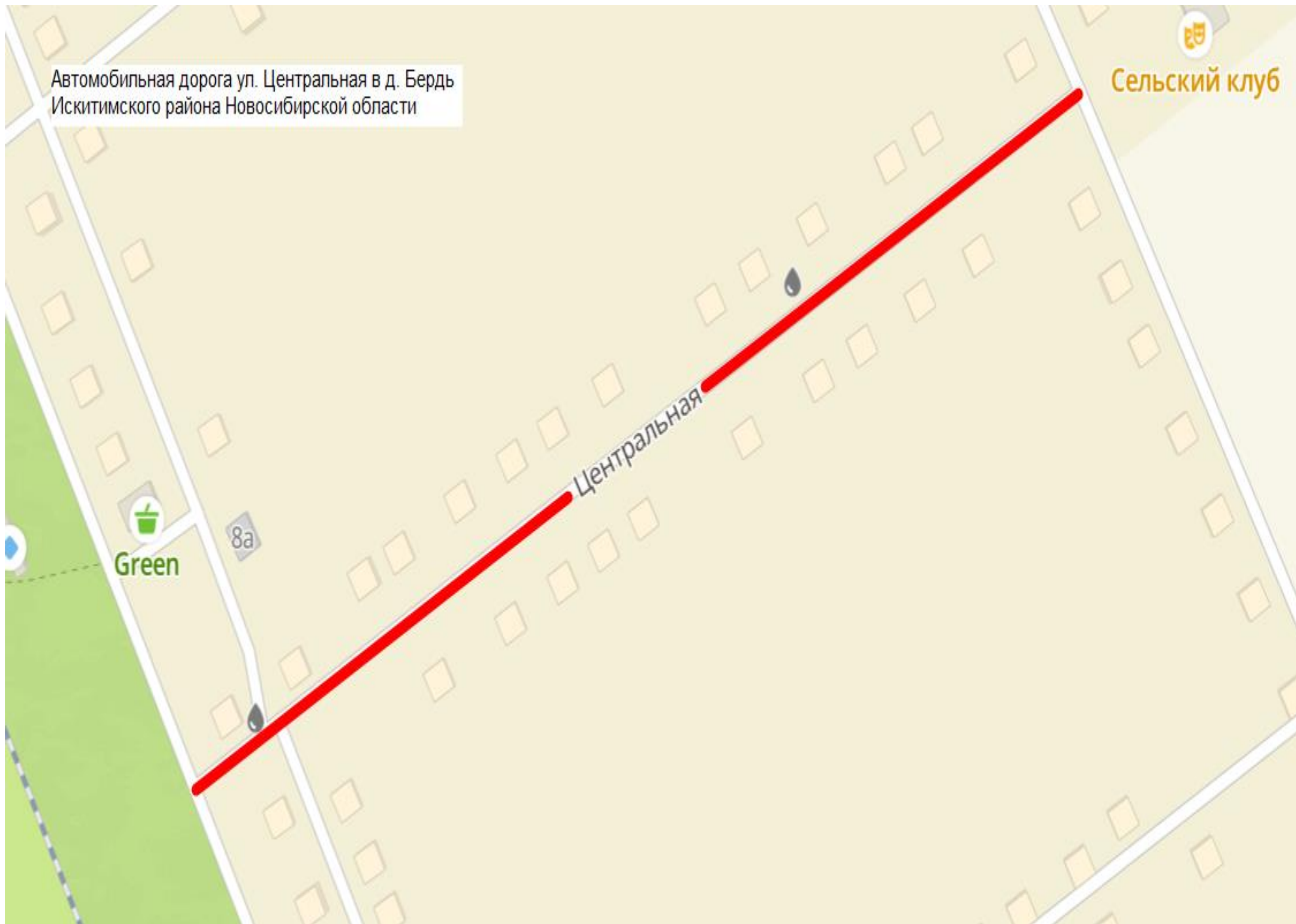
Автомобильная дорога ул. Центральная в д. Бердь
Искитимского района Новосибирской области

Сельский клуб

Центральная

Green

8a



Автомобильная дорога ул. Гагарина в д. Бердь
Искитимского района Новосибирской области

ФАП

Юбилейная

15

13

9

Гагарина

5

6

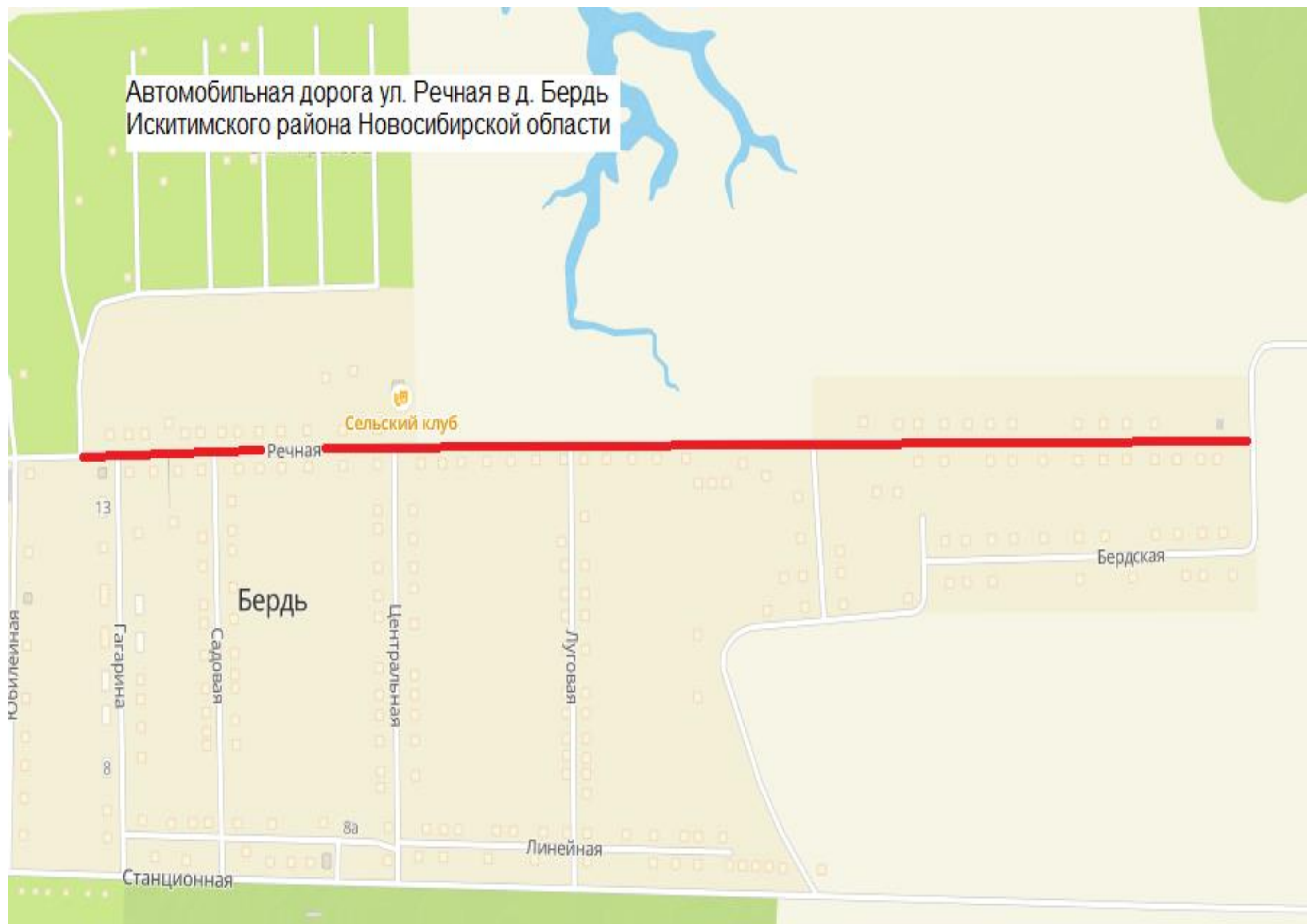
8

Станционная

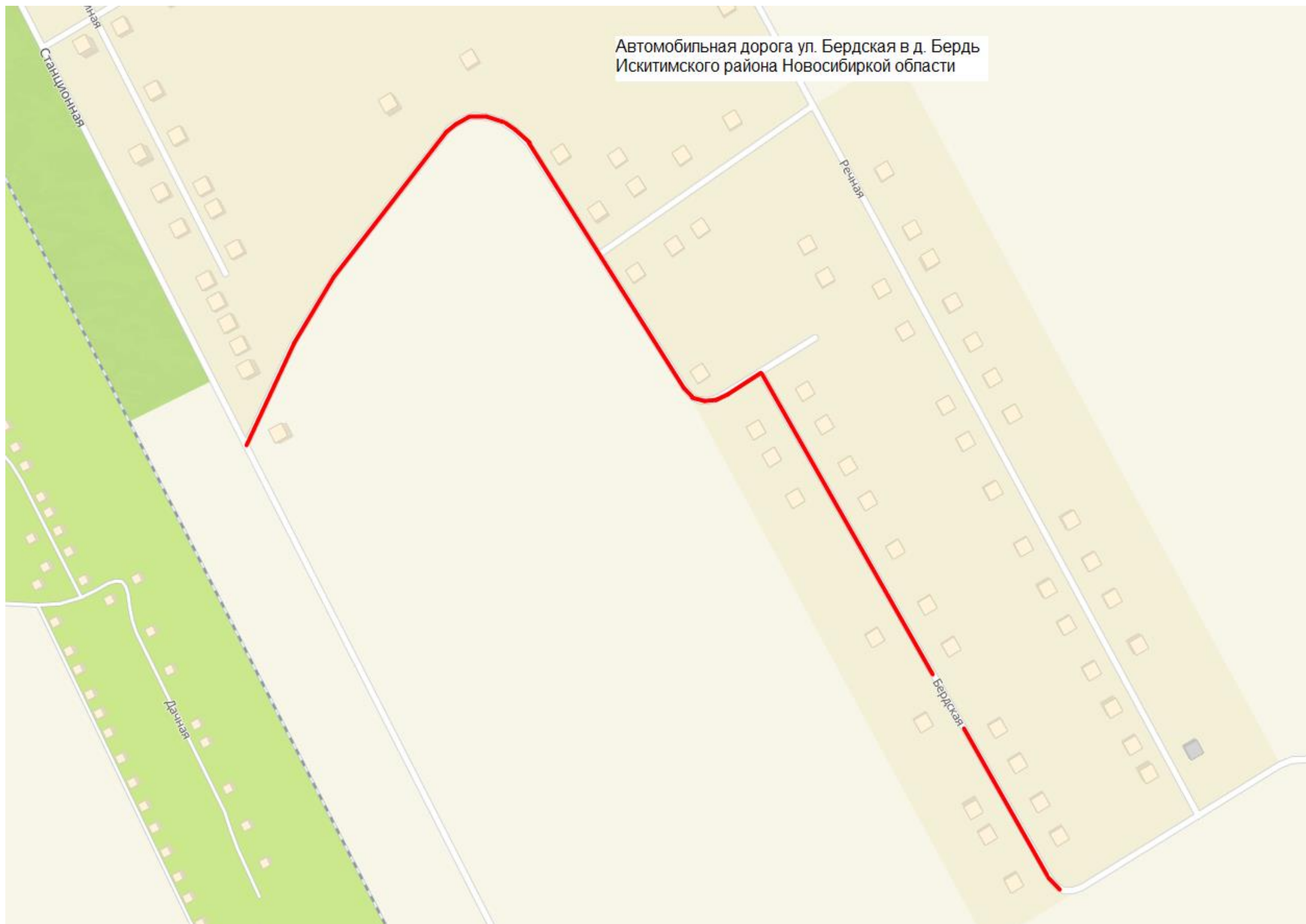
Садовая

Речная

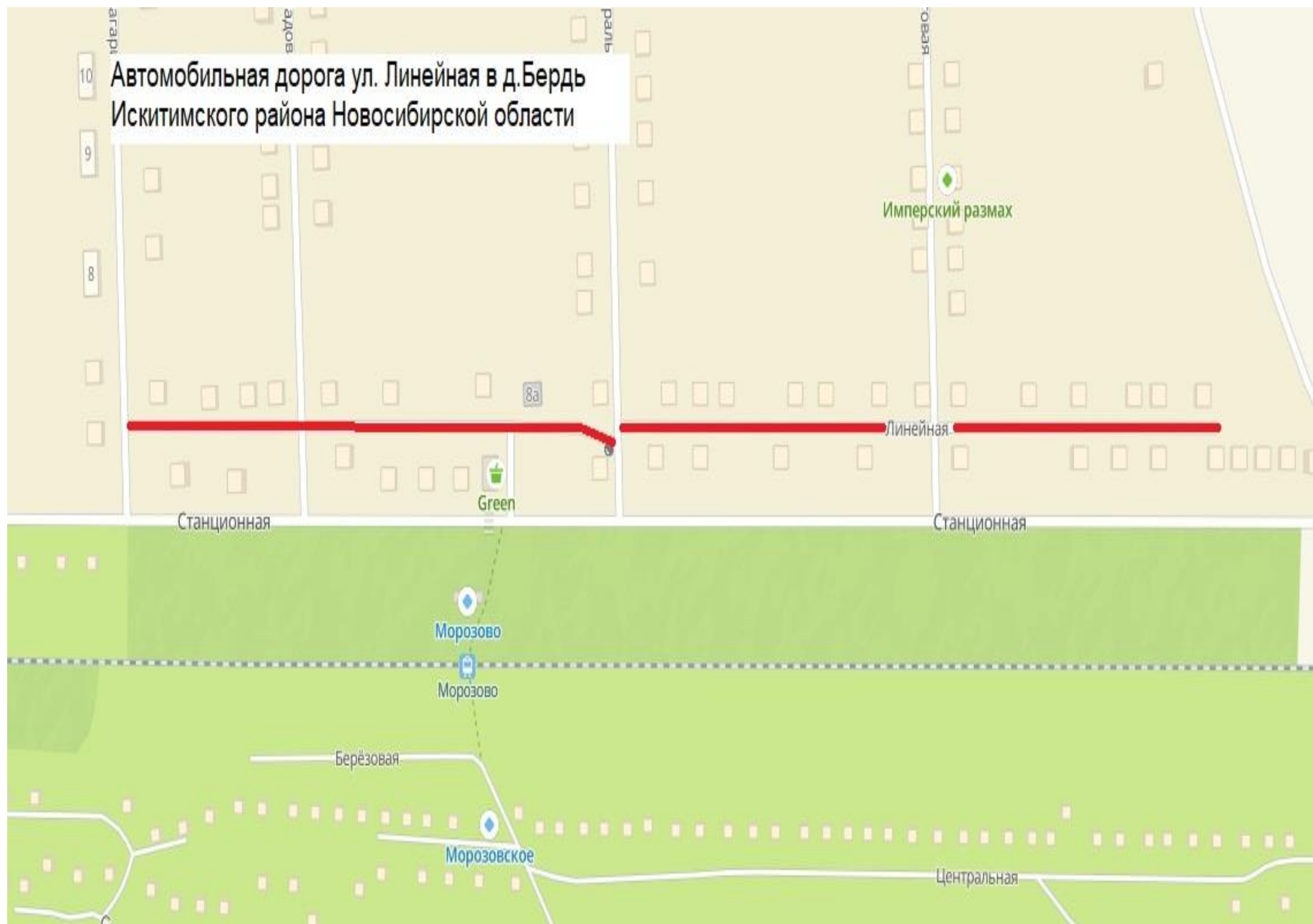
Автомобильная дорога ул. Речная в д. Бердь
Искитимского района Новосибирской области



Автомобильная дорога ул. Бердская в д. Бердь
Искитимского района Новосибирской области



Автомобильная дорога ул. Линейная в д. Бердь
Искитимского района Новосибирской области



Автомобильная дорога ул. Луговая в д. Бердь
Искитимского района Новосибирской области

Станционная
линейная

Луговая

Имперский размах



Автомобильная дорога ул. Степная в д. Бердь
Искитимского района Новосибирской области

Станционная

2

4

6

8

10

Степная

1

3

5

7

9

21

Автомобильная дорога ул. Набережная в д. Бердь
Искитимского района Новосибирской области

1

3

2

4

6

8

10

12

14

14а

18

20

20/1

22

24

Набережная

1

3

5

7

9

11

13

15

15а

17

19

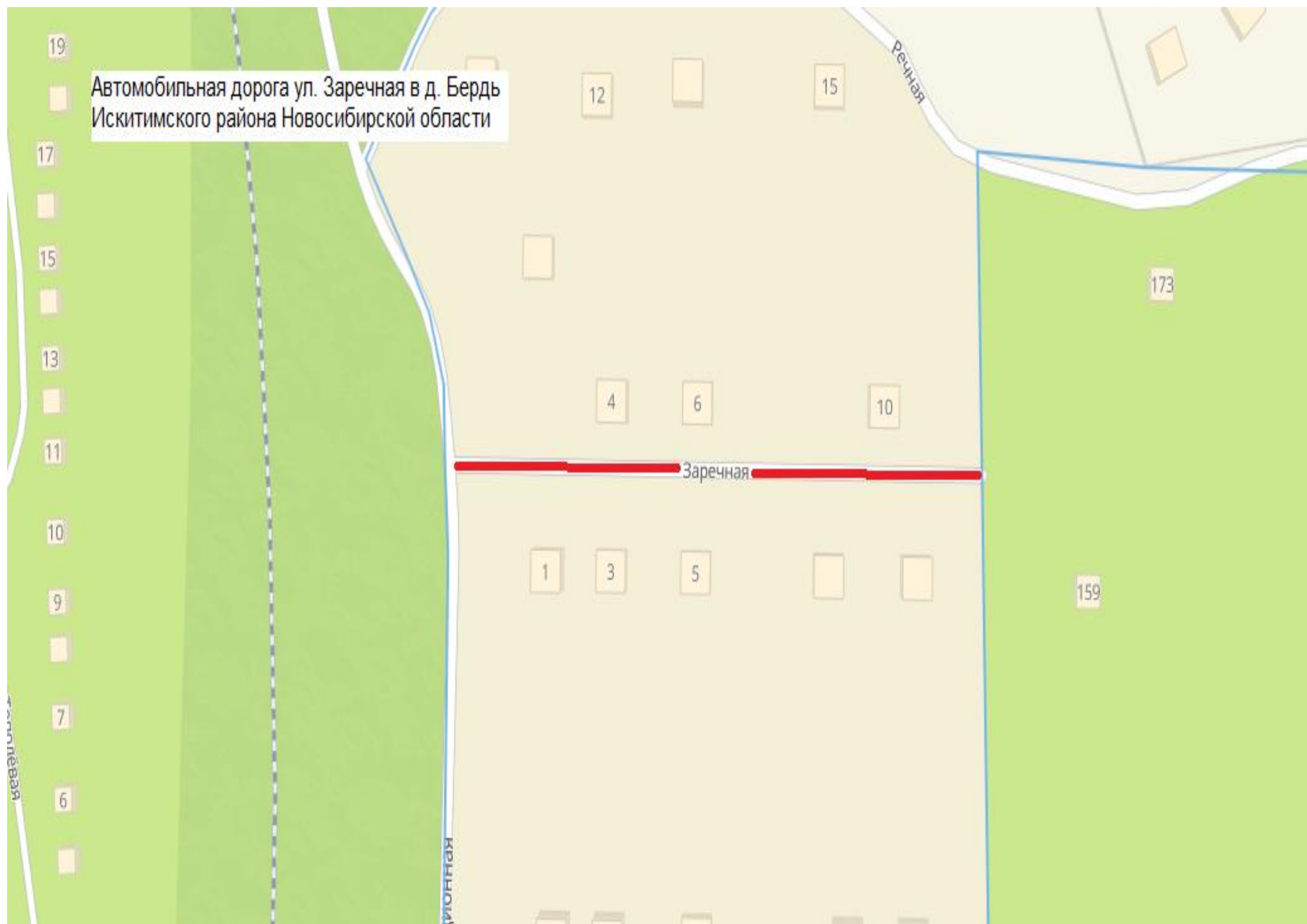
16

16а

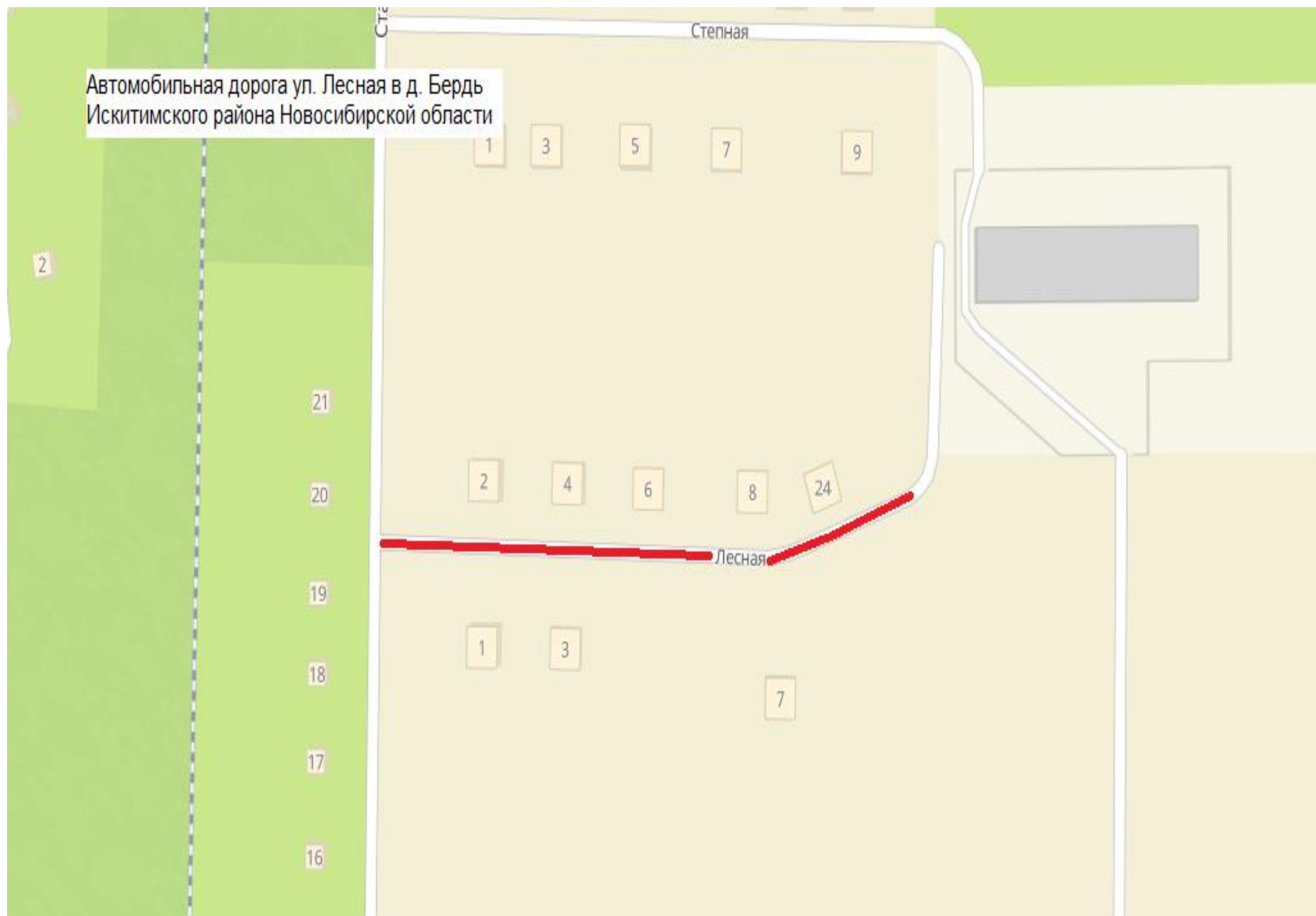
Станционная

Речная

Автомобильная дорога ул. Заречная в д. Бердь
Искитимского района Новосибирской области



Автомобильная дорога ул. Лесная в д. Бердь
Искитимского района Новосибирской области



Автомобильная дорога ул. Содовая в д. Бердь
Искитимского района Новосибирской области

88

9

10

13

Гагарина

5

6

— Садовая

Стандартная

Решения

Green

8a

Морозово

розовское

Берёзовая

Крепость

Автомобильная дорога ул. Юбилейная в д. Бердь
Искитимского района Новосибирской области

Набережная

Набережная

14а

14

Юбилейная



ФАП



13

Гагарина

8

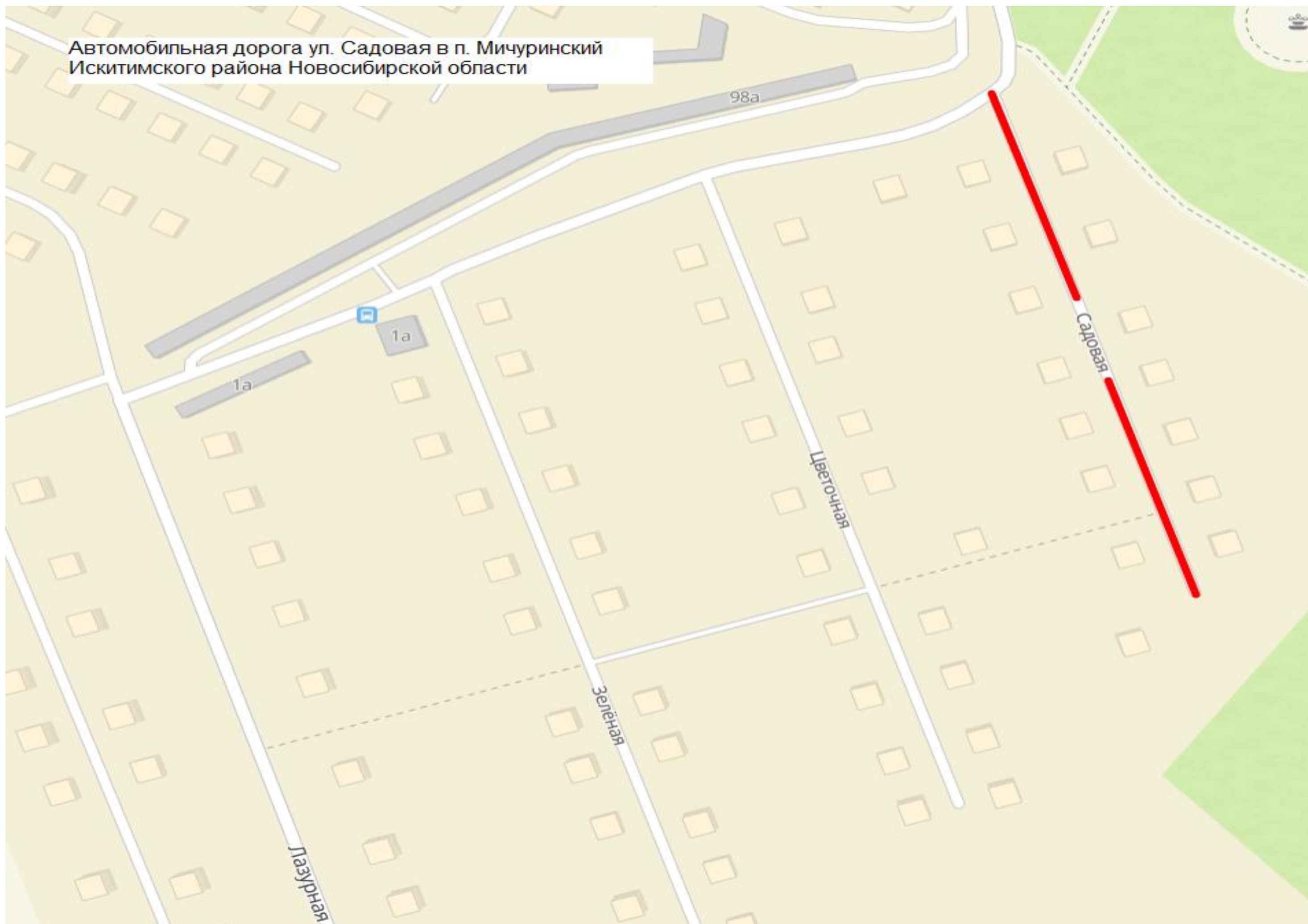
9

10

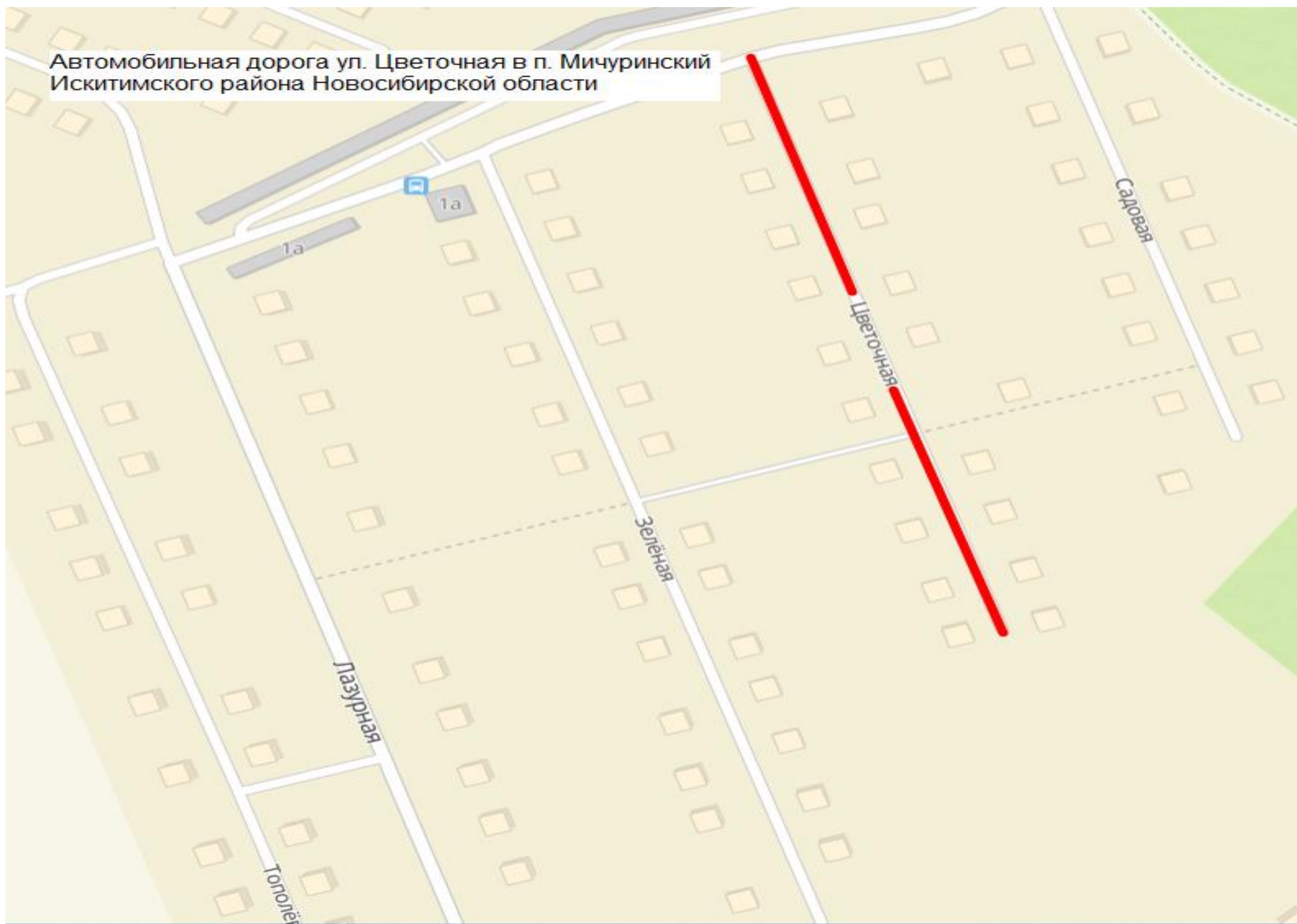
5

6

Автомобильная дорога ул. Садовая в п. Мичуринский
Искитимского района Новосибирской области



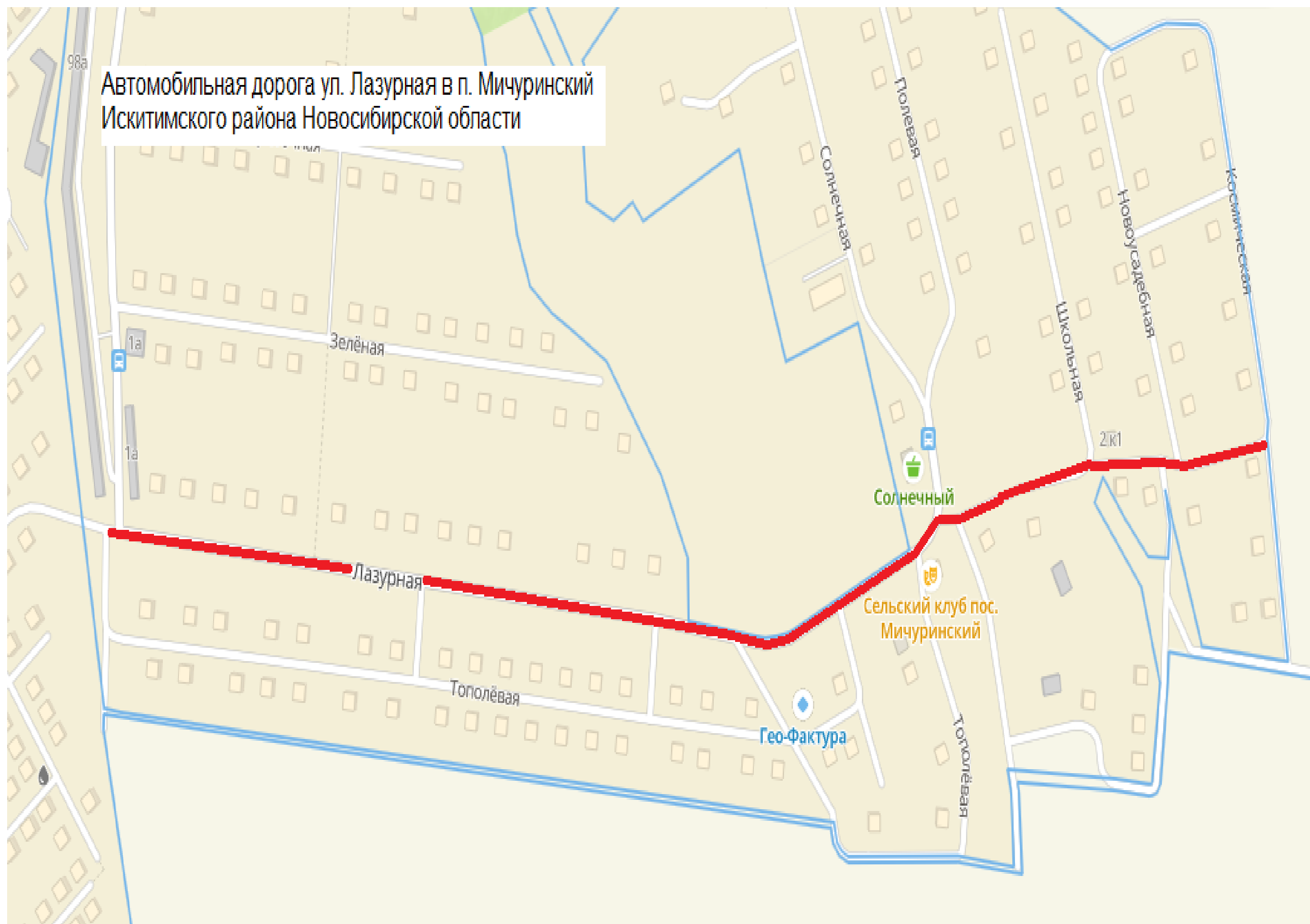
Автомобильная дорога ул. Цветочная в п. Мичуринский
Искитимского района Новосибирской области



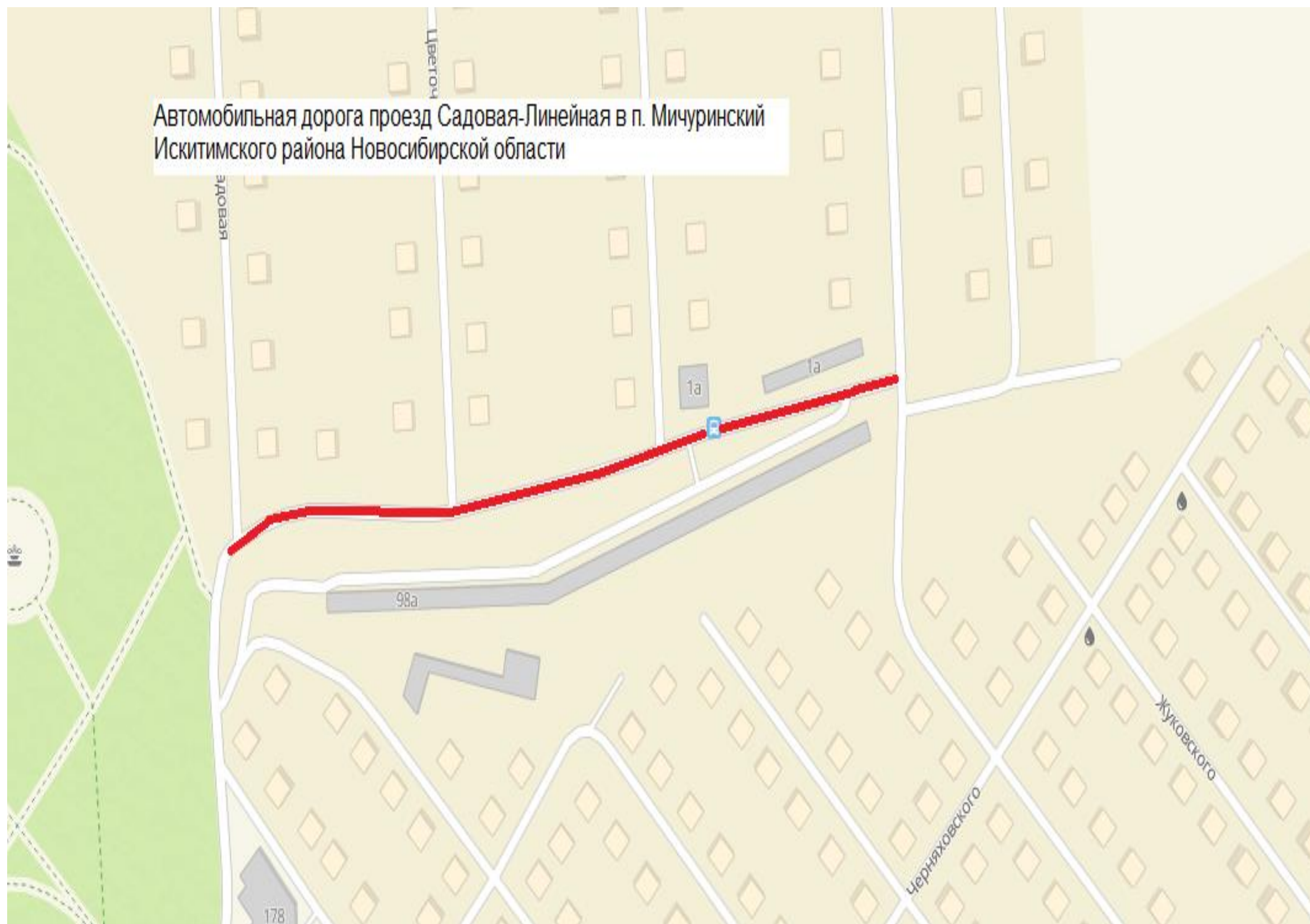
Автомобильная дорога ул. Зелёная в п. Мичуринский
Искитимского района Новосибирской области



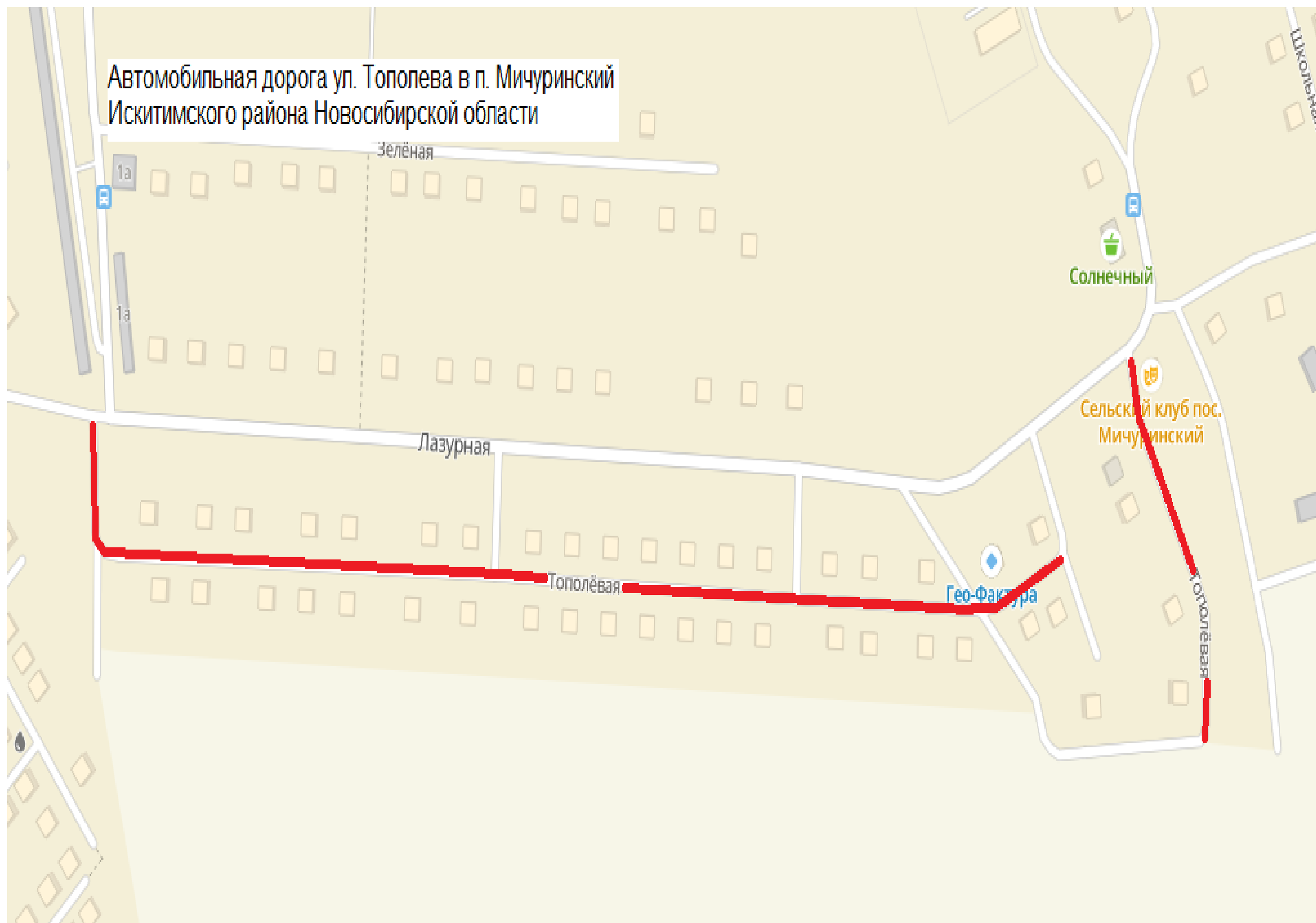
Автомобильная дорога ул. Лазурная в п. Мичуринский
Искитимского района Новосибирской области



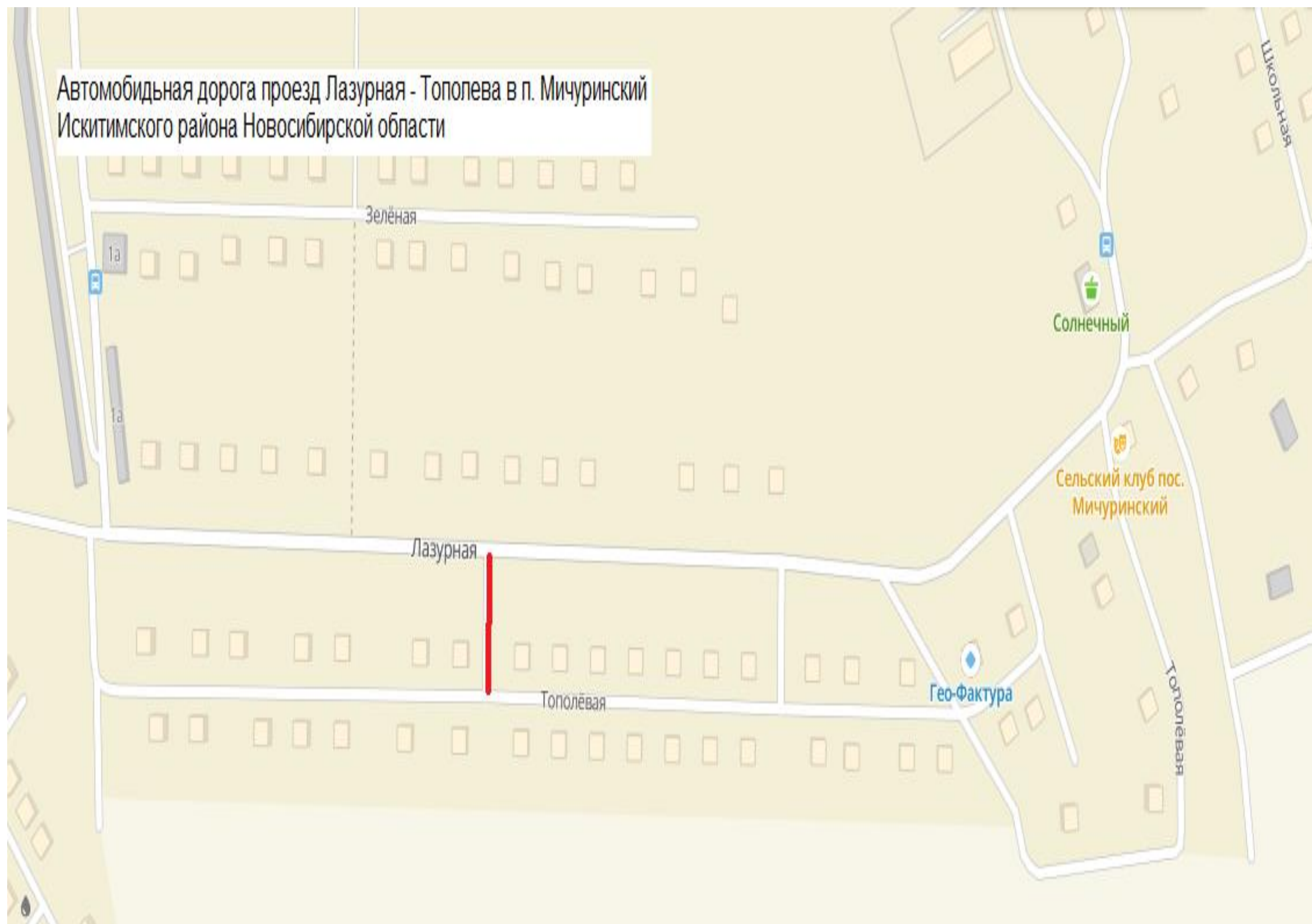
Автомобильная дорога проезд Садовая-Линейная в п. Мичуринский
Искитимского района Новосибирской области



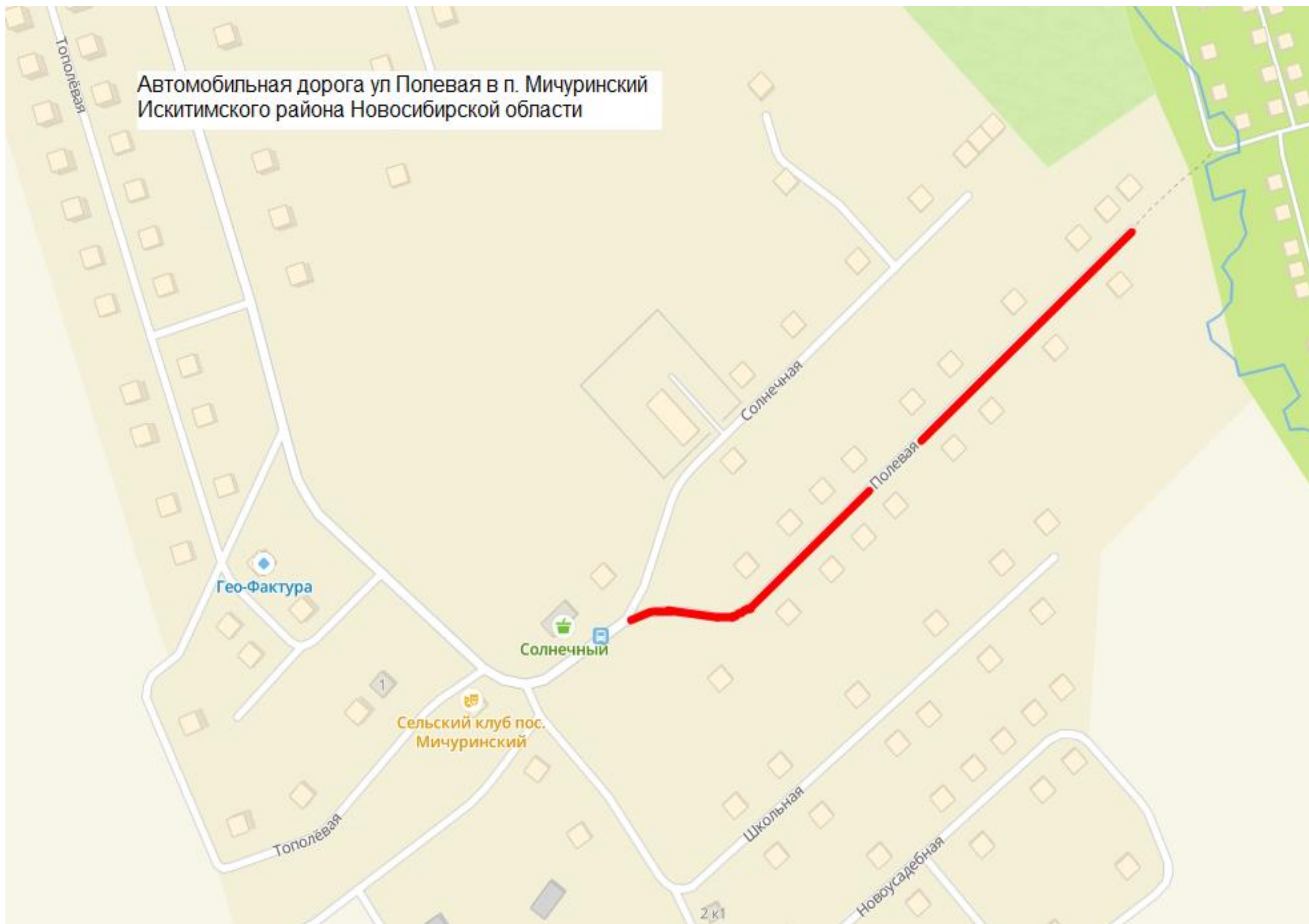
Автомобильная дорога ул. Тополева в п. Мичуринский
Искитимского района Новосибирской области



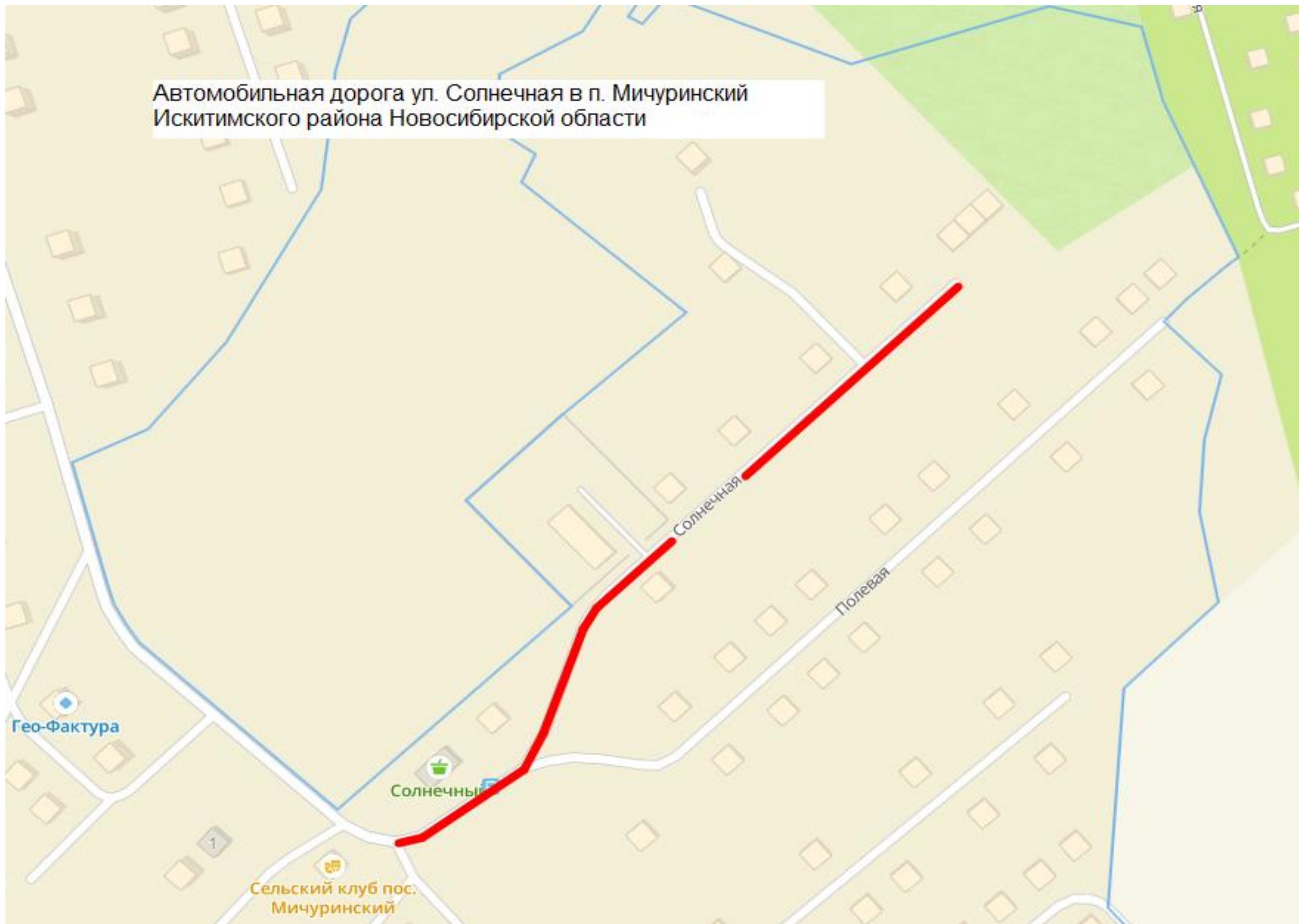
Автомобильная дорога проезд Лазурная - Тополева в п. Мичуринский
Искитимского района Новосибирской области



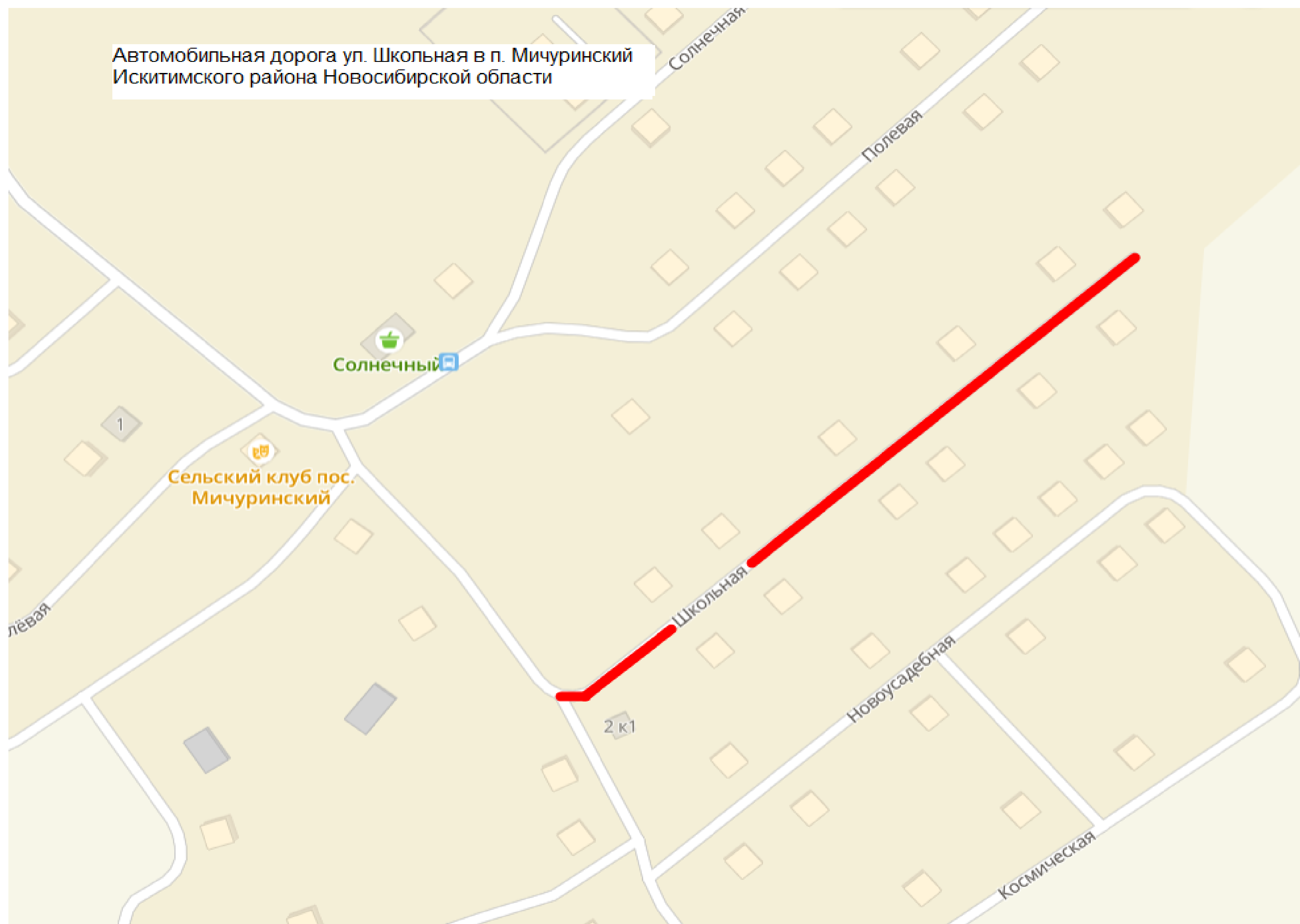
Автомобильная дорога ул Полевая в п. Мичуринский
Искитимского района Новосибирской области



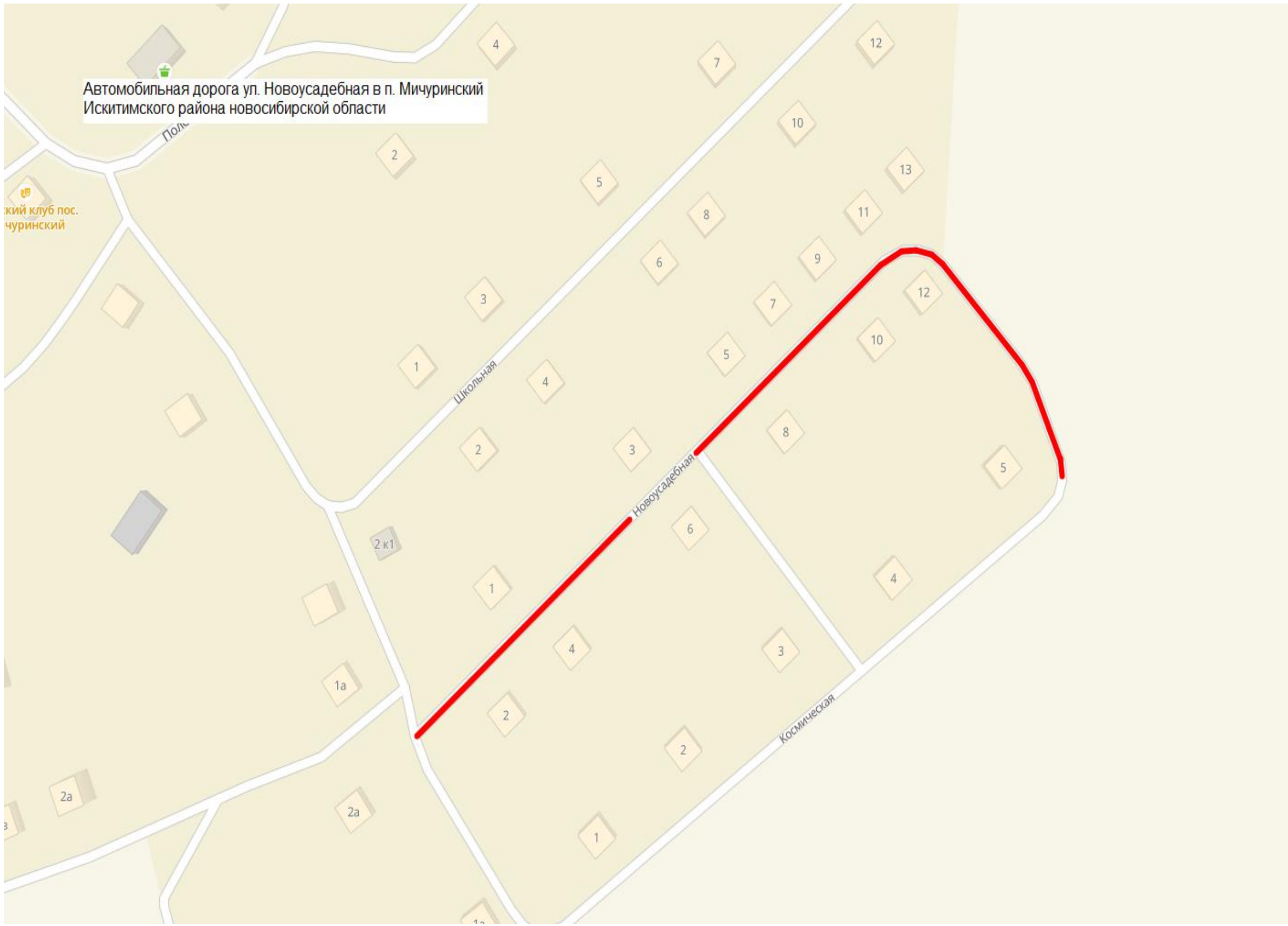
Автомобильная дорога ул. Солнечная в п. Мичуринский
Искитимского района Новосибирской области

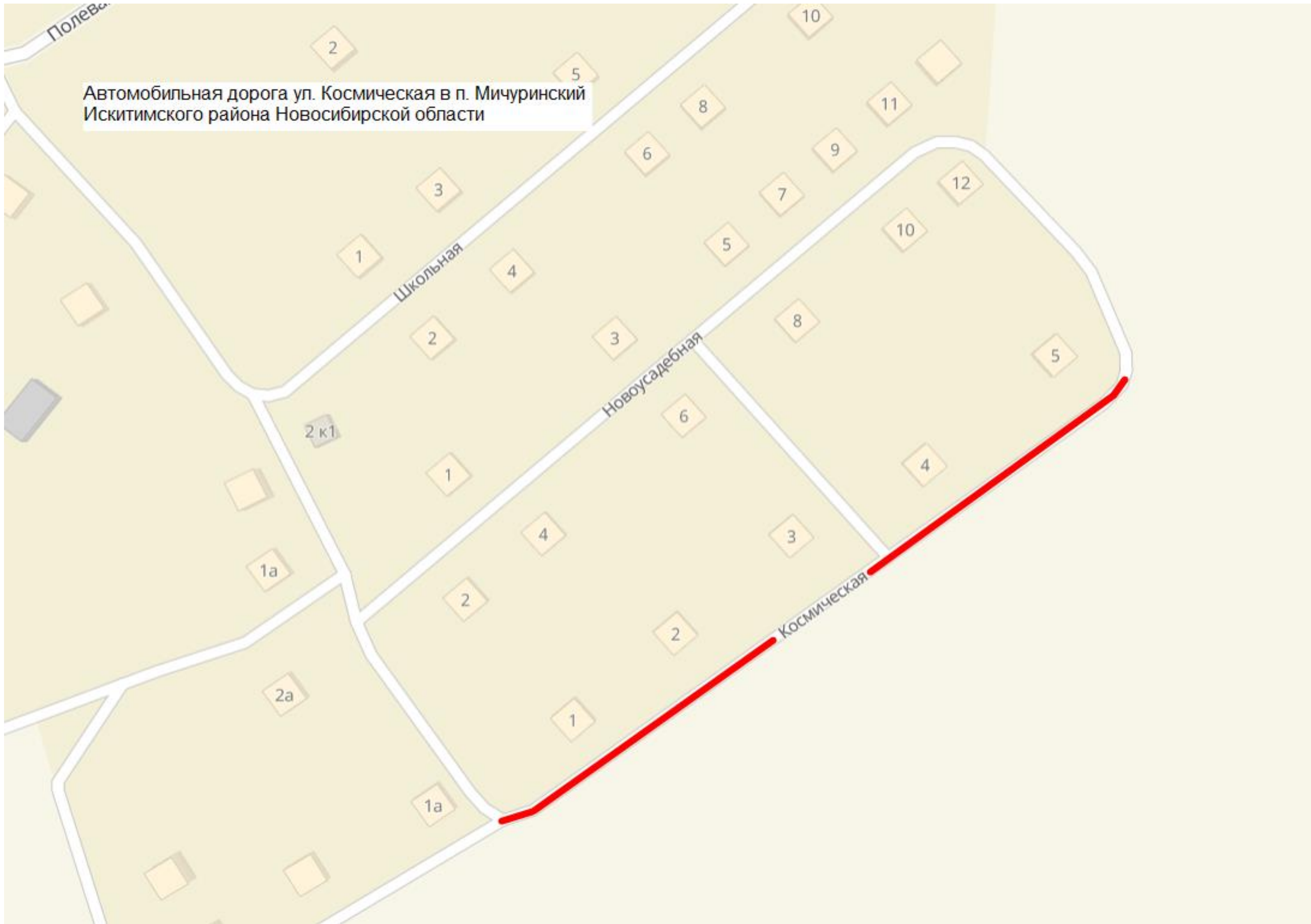


Автомобильная дорога ул. Школьная в п. Мичуринский
Искитимского района Новосибирской области

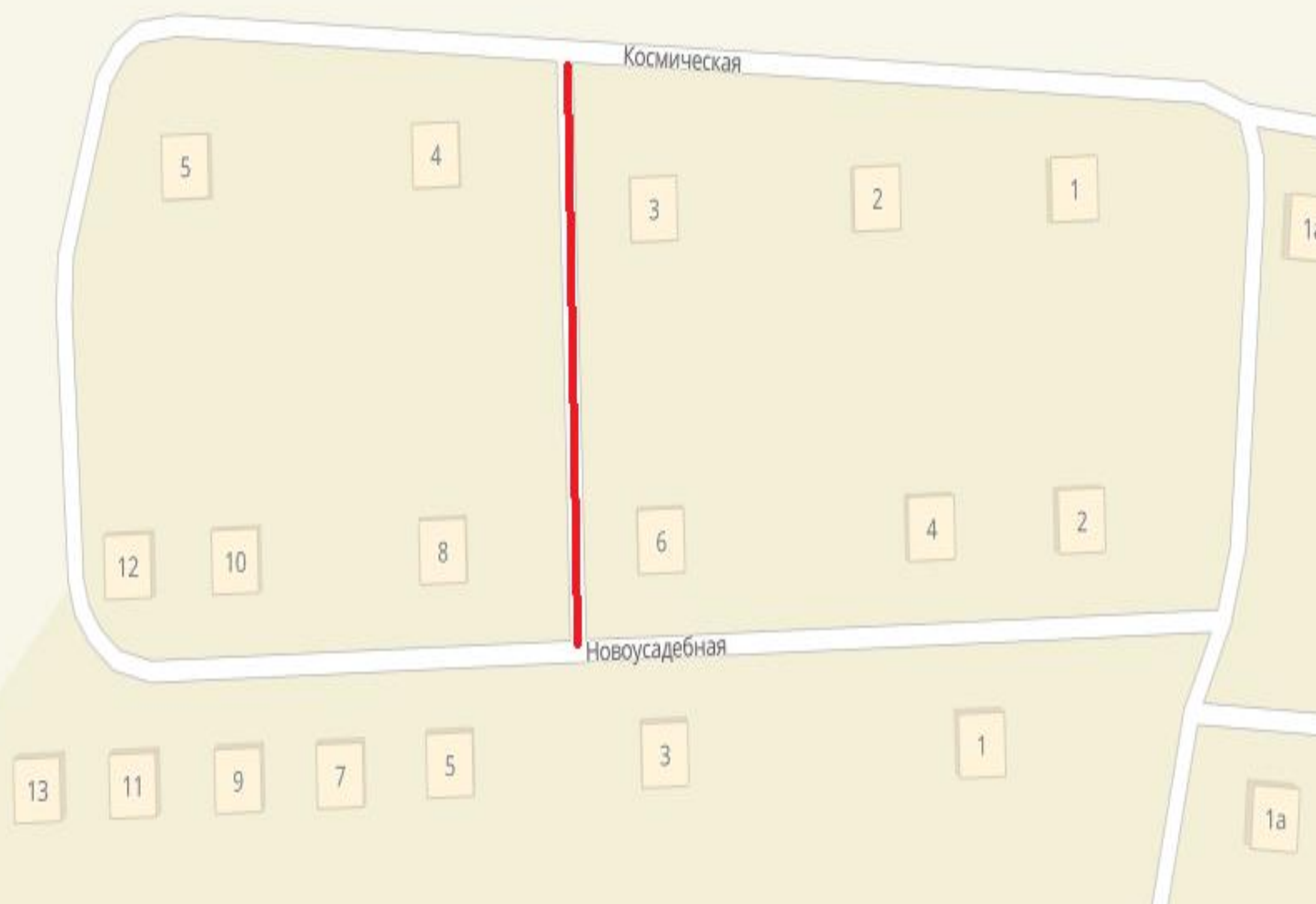


Автомобильная дорога ул. Новоусадебная в п. Мичуринский
Искитимского района новосибирской области





Автомобильная дорога проезд Новоусадёбная - Космическая в п. Мичуринский
Искитимского района Новосибирской области



Автомобильная дорога ул.Зональная в п Зональный Искитимского района Новосибирской области