**АДМИНИСТРАЦИЯ МИЧУРИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА ИСКИТИМСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**01.11.2017 № 272**

**п. Агролес**

Об утверждении порядка осуществления

временных ограничений или прекращения

движения транспортных средств

по автомобильным дорогам общего

пользования местного значения в границах

территории Мичуринского сельсовета

Искитимского района Новосибирской области.

 В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», статьей 30 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Новосибирской области от 09.04.2012 № 171-п «О временных ограничении или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам на территории Новосибирской области», постановления администрации Искитимского района от 15.03.2017 № 252 «О введении временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам Искитимского района местного значения в весенний и летний периоды 2017 года», в целях обеспечения безопасности дорожного движения, сохранности автомобильных дорог Мичуринского сельсовета местного значения в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, руководствуясь Уставом Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области

ПОСТАНОВЛЯЮ:
1. Утвердить Порядок осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в границах населенных пунктов Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области.
2. Данное постановление вступает в силу с момента подписания.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Мичуринского сельсовета.

Глава Мичуринского сельсовета Е.В. Ворсина

Приложение
к постановлению
от 02.11.2017 г. № 272

**Порядок**
**введения временных ограничений или прекращения движения**
**транспортных средств по автомобильным дорогам местного**
**значения Мичуринского сельсовета**

**I. Общие положения**

1. Настоящий Порядок в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации", постановлением правительства Новосибирской области от 09.04.2012 №171-п «О временных ограничении или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам на территории Новосибирской области»,  Приказом Минтранса РФ от 27.08.2009 г. №149 « Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам», «Порядком принятия решений и выполнения мероприятий по временному  ограничению движения транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения в Мичуринском сельсовете», утвержденным Постановлением  администрации Мичуринского сельсовета Искитимского района Новосибирской области от 02.11.2017 г. №272, определяет процедуру введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения Мичуринского сельсовета, (далее - временные ограничения или прекращение движения), в следующих случаях:
1) при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог;
2) в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения;
3) в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог;
4) при реализации мероприятий по организации дорожного движения в целях повышения пропускной способности автомобильных дорог;
5) при выполнении работ по содержанию автомобильных дорог;
6) при выявлении дефектов и повреждений автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, создающих угрозу безопасности дорожного движения;
7) при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте сетей инженерно-технического обеспечения в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог;
8) в целях предупреждения возникновения чрезвычайных ситуаций природного или техногенного характера, а также устранения их последствий;
9) при проведении официальных публичных, культурно-массовых, физкультурных, спортивных мероприятий на автомобильных дорогах или их отдельных участках;
10) в иных случаях, предусмотренных Федеральными законами, законами Новосибирской области и постановлениями администрации Мичуринского сельсовета

2. Временные ограничения или прекращение движения вводятся на основании распорядительного акта о введении ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения Мичуринского сельсовета (далее - акт о введении ограничений), за исключением случаев, предусмотренных разделами V, VI, VIII настоящего Порядка.
3. Акт о введении ограничений принимается для автомобильных дорог местного значения, находящихся в собственности Мичуринского сельсовета, в случаях, предусмотренных разделами III, IV и VII настоящего Порядка, - администрация Мичуринского сельсовета (далее - Администрация).
4. Актом о введении ограничений устанавливаются:
1) сроки начала и окончания периодов временного ограничений или прекращения движения;
2) автомобильные дороги (участки автомобильных дорог), на которых вводятся временные ограничения или прекращение движения;
3) организации, осуществляющие обслуживание автомобильных дорог при введении временного ограничений или прекращения движения;
4) предельно допустимые для проезда по автомобильным дорогам общая масса и (или) нагрузка на ось, а также габаритные параметры транспортного средства.
5. Временные ограничения или прекращение движения могут осуществляться посредством:
1) прекращения движения по автомобильным дорогам (участкам автомобильных дорог) в течение определенных периодов времени с обеспечением объезда по автомобильным дорогам общего пользования;
2) устройства временной объездной дороги;
3) ограничений или прекращения движения для конкретных механических транспортных средств;
4) запрета движения для транспортных средств (с грузом или без груза), общая масса и (или) нагрузка на ось, а также габаритные параметры которых превышают временно установленные значения весовых и габаритных параметров на период реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, а также на период устранения (ликвидации) причины, вызвавшей чрезвычайную ситуацию;
5) обустройства участков автомобильных дорог соответствующими дорожными знаками или иными техническими средствами организации дорожного движения, предусмотренными Постановлением Правительства РФ от 23 октября 1993 года N 1090 "О правилах дорожного движения".

**II. Информирование о введении
временных ограничений или прекращения движения**

6. При принятии акта о введении ограничений Администрация обязана за 30 календарных дней (за исключением случаев, предусмотренных разделом V настоящего Порядка) до начала введения временных ограничений или прекращения движения информировать пользователей автомобильными дорогами путем установки знаков дополнительной информации, размещения на официальном сайте Администрации в сети Интернет, через средства массовой информации сведений о причинах и сроках таких ограничений или прекращения движения, а также о возможных маршрутах объезда.
7. Администрация принявшая акт о введении ограничений, в день его принятия в письменной форме информируют об этом в Отделение Государственной инспекции безопасности дорожного движения ОМВД России по Искитимскому району - в случае принятия акта о введении ограничений для автомобильных дорог местного значения.

**III. Временные ограничения или прекращение движения, вводимые
при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог,
строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте сетей инженерно-технического обеспечения в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог**

8. Акт о введении ограничений при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог, строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте сетей инженерно-технического обеспечения в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог принимается на основании:
1) утвержденной в установленном порядке проектной документации, которой обосновывается необходимость введения временных ограничений или прекращения движения;
2) схемы организации дорожного движения, согласованной с Отделением Государственной инспекции безопасности дорожного движения ОМВД России по Искитимскому району.
9. Период временных ограничений или прекращения движения устанавливается в соответствии с проектной документацией.
10. Изменение срока действия временных ограничений или прекращения движения, предусмотренных разделом III настоящего Порядка, допускается в случаях неблагоприятных природно-климатических условий, чрезвычайных и аварийных ситуаций, обстоятельств непреодолимой силы, о чем вносятся изменения в акт о введении ограничений и пользователи автомобильными дорогами информируются незамедлительно.
11. Временные ограничения или прекращение движения, предусмотренные разделом III настоящего Порядка, не распространяются на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники, занятой на выполнении работ по проведению реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта сетей инженерно-технического обеспечения в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог на участке ограничений или прекращения движения.

**IV. Временные ограничения или прекращение движения, вводимые
в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий**

12. Временные ограничения или прекращение движения в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий вводятся в весенний (осенний) период в целях предотвращения снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильных грунтовых дорог, ее участков, вызванной их переувлажнением, а также в летний период для тяжеловесных транспортных средств при движении по автомобильным дорогам с асфальтобетонным покрытием, в связи с превышением допустимых температур.
13. В весенний (осенний) период информирование о временном ограничении или прекращении движения осуществляется путем установки дорожных знаков: 3.12 "Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства" со знаками дополнительной информации (таблички) 8.20.1 и 8.20.2 "Тип тележки транспортных средств", предусмотренных Правилами дорожного движения, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года N 1090.
14. Предельно допустимая нагрузка на ось транспортного средства для проезда в весенний (осенний) и летний периоды по автомобильным дорогам устанавливается с учетом неблагоприятных природно-климатических условий территорий, по которым проходит такая автомобильная дорога, транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги и результатов оценки технического состояния автомобильной дороги.
15. При введении временного ограничений или прекращения движения в весенний (осенний) и летний периоды движение транспортных средств по автомобильным дорогам, нагрузка на ось которых превышает предельно допустимые, установленные актом о введении ограничений, осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации, Новосибирской области и администрацией Мичуринского сельсовета, регламентирующим движение тяжеловесных транспортных средств.
16. Временные ограничения или прекращение движения в весенний (осенний) период не распространяются на:
1) грузоперевозки пищевых продуктов;
2) автомобили скорой медицинской помощи;
3) транспорт органов прокуратуры;
4) транспорт полиции;
5) транспорт пожарной охраны;
6) пассажирские перевозки автобусами;
7) автомобили Федерального государственного унитарного предприятия "Почта России";
8) автоцистерны, перевозящие опасный груз (нефтепродукты);
9) грузоперевозки лекарственных препаратов;
10) транспортировку грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных ситуаций;
11) транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении аварийно-восстановительных и ремонтных работ;
12) транспорт федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба.
17. Продолжительность временных ограничений или прекращения движения в весенний (осенний) период не должна превышать 30 календарных дней. Срок ограничений продлевается в случае неблагоприятных природно-климатических условий, но не более чем на 10 календарных дней, с внесением соответствующих изменений в акт о введении ограничений, о чем пользователи автомобильными дорогами информируются незамедлительно.
18. Временные ограничения или прекращение движения в летний период вводятся для тяжеловесных транспортных средств при движении по автомобильным дорогам с грунтовым покрытием с 20 мая по 31 августа при значениях дневной температуры воздуха свыше 32 °C (по данным государственного учреждения "Гидрометеорологический научно-исследовательский центр Российской Федерации").
19. Временные ограничения или прекращение движения в летний период для тяжеловесных транспортных средств при движении по автомобильным дорогам с грунтовым покрытием, нагрузка на ось которых превышает установленные нормы на территории Российской Федерации, устанавливаются в период с 10.00 до 22.00 ч.
20. Временные ограничения или прекращение движения в летний период не распространяются:
1) на пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные;
2) на перевозку грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных ситуаций;
3) на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении аварийно-восстановительных и ремонтных работ.

**V. Временные ограничения или прекращение движения, вводимые
в целях предупреждения возникновения чрезвычайных ситуаций природного или техногенного характера, для устранения их последствий, а также в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения**

21. Временные ограничения или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения вводятся при аварийных ситуациях на автомобильных дорогах (дорожно-транспортные происшествия, технологические аварии), для предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также в иных случаях, когда иными мерами невозможно обеспечить безопасность дорожного движения.
22. Временные ограничения или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения вводятся незамедлительно Администрацией, уполномоченными сотрудниками организаций, осуществляющих обслуживание автомобильных дорог, без принятия акта о введении ограничений, путем установки соответствующих дорожных знаков или иных технических средств организации дорожного движения, а также распорядительно-регулировочными действиями. При этом обустройство участков автомобильных дорог, на которых временно ограничено или прекращено движение, соответствующими дорожными знаками или иными техническими средствами организации дорожного движения осуществляется в течение 8 часов.
23. Срок временных ограничений или прекращения движения при предупреждении или ликвидации чрезвычайных ситуаций определяется периодом времени, необходимого для устранения (ликвидации) причин, вызвавших их.
24. Временные ограничения или прекращение движения в целях обеспечения безопасности дорожного движения не распространяются на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении аварийно-восстановительных и ремонтных работ на участке ограничений или прекращения движения.

**VI. Временные ограничения или прекращение движения, вводимые
в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог**

25. Временные ограничения или прекращение движения в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог вводятся Администрацией на основании данных, полученных по результатам мониторинга интенсивности движения.
26. Временные ограничения или прекращение движения в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог вводятся без принятия акта о введении ограничений путем установки соответствующих дорожных знаков или иных технических средств организации дорожного движения, а также распорядительно-регулировочными действиями.
27. Срок временных ограничений или прекращения движения в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог определяется периодом времени, необходимого для ликвидации и (или) предотвращения заторных ситуаций на автомобильных дорогах.

**VII. Временные ограничения или прекращение движения, вводимые
при проведении официальных публичных, культурно-массовых, физкультурных, спортивных мероприятий на автомобильных дорогах или их отдельных участках**

28. Временные ограничения или прекращение движения при проведении официальных публичных, культурно-массовых, физкультурных, спортивных мероприятий на автомобильных дорогах или их отдельных участках вводятся Администрацией путем принятия акта о введении ограничений на основании обращения соответствующего организатора проведения официальных публичного, культурно-массового, физкультурного, спортивного мероприятия на автомобильных дорогах или их отдельных участках.
29. Акт о введении ограничений для проведения официальных публичных, культурно-массовых, физкультурных, спортивных мероприятий на автомобильных дорогах или их отдельных участках принимается на основании:
1) согласованной с владельцем автомобильной дороги программы и графика проведения мероприятия;
2) схемы организации дорожного движения на соответствующем участке автомобильной дороги на период введения временных ограничений или прекращения движения, согласованной с Отделением Государственной инспекции безопасности дорожного движения ОМВД России по Искитимскому району.

**VIII. Временные ограничения или прекращение движения, вводимые
при реализации мероприятий по организации дорожного движения в целях повышения пропускной способности автомобильных дорог, выполнении работ по содержанию автомобильных дорог, выявление дефектов и повреждение автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, создающих угрозу безопасности дорожного движения**

30. Временные ограничения или прекращение движения при реализации мероприятий по организации дорожного движения в целях повышения пропускной способности автомобильных дорог, выполнении работ по содержанию автомобильных дорог, выявлении дефектов и повреждений автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, создающих угрозу безопасности дорожного движения, вводятся незамедлительно уполномоченными сотрудниками организаций, осуществляющих обслуживание автомобильных дорог, без принятия акта о введении ограничений, путем установки соответствующих дорожных знаков или иных технических средств организации дорожного движения, а также распорядительно-регулировочными действиями.
31. Временные ограничения или прекращение движения при выполнении работ по содержанию автомобильных дорог вводятся на период времени, необходимый для выполнения установленных технологических операций, и в соответствии со схемой организации дорожного движения, согласованной с Отделением Государственной инспекции безопасности дорожного движения ОМВД России по Искитимскому району.
32. Временные ограничения или прекращение движения при выявлении дефектов и повреждений автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, создающих угрозу безопасности дорожного движения и сохранности автомобильных дорог, вводятся на период времени, необходимый для устранения таких дефектов и повреждений.